ДВА ТЕХНІЧНІ АКТИ ЗАМІРІВ ПАРАМЕТРІВ ДВЗ · ГРУДЕНЬ 2000 — ЛЮТИЙ 2001

Двигуни КАМАЗ і МАЗ: витрата палива знизилась на обох машинах парку

АТ «Укрелектромаш», транспортний цех · затвердив: технічний директор Ф. Ф. Лапцевич · виконавець робіт: ТОВ «ХАДО»

м. Харків, Україна · обробка — грудень 2000 р. · акти від 06.02.2001

ПРОДУКТ

XADO технологія®

відновлювальний ремонт ДВЗ, виконано у грудні 2000 р.

ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ

Двигуни вантажних автомобілів

КАМАЗ, держ. №03-08 ХА · МАЗ, держ. №58-84 ХАХ

ТИП ДОКУМЕНТА

Два технічні акти замірів робочих параметрів ДВЗ

затверджені замовником, печатки обох сторін

АВТОМОБІЛЬ	ДЕРЖ. НОМЕР	ВУЗОЛ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ	ДАТА АКТА
Вантажний автомобіль КАМАЗ	03-08 ХА	двигун внутрішнього згоряння	витрата палива	06.02.2001
Вантажний автомобіль МАЗ	58-84 ХАХ	двигун внутрішнього згоряння	витрата палива	06.02.2001

Обидві машини — транспортний цех АТ «Укрелектромаш»; обробку виконано в один цикл, заміри до і після зняті за однаковою методикою.

Ключовий результат

↑ 75-82 с

час роботи двигуна на дозі 500 г палива, 6 хв 10 с – 6 хв 30 с → 7 хв 25 с – 7 хв 52 с

Час роботи двигуна на одній дозі палива — 500 г, 1000 об/хв, 40 °C

АВТОМОБІЛЬ	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА	ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ ЗА АКТОМ
КАМАЗ, держ. №03-08 ХА	**6 хв 30 с**	**7 хв 52 с**	**+1 хв 22 с**	**21,02 %**
МАЗ, держ. №58-84 ХАХ	**6 хв 10 с**	**7 хв 25 с**	**+1 хв 15 с**	**20,27 %**

Хронометраж на відміряній дозі 500 г палива за 1000 об/хв і температури 40 °C — методика однакова на обох машинах; остання колонка наведена за висновком самих актів.

Висновки актів

Обидва акти затверджені технічним директором АТ «Укрелектромаш» і засвідчені печатками замовника та виконавця. Комісія зафіксувала: щодо автомобіля КАМАЗ — «Економічний ефект склав **21,02 %**», щодо автомобіля МАЗ — «Економічний ефект склав **20,27 %**». За обома формулюваннями стоїть той самий виміряний факт: після відновлювального ремонту ДВЗ за XADO технологією® двигун відпрацьовує відміряну дозу **500 г** палива на **1 хв 15 с**-**1 хв 22 с** довше, ніж до обробки, — на тому самому режимі **1000 об/хв** і за тієї самої температури **40 °C**. Інакше кажучи, на одній і тій самій кількості палива двигун працює довше: годинна витрата на цьому режимі знизилась. Результат повторився на двох вантажівках різних марок, оброблених в один цикл у грудні 2000 р., — цим він і відрізняється від поодинокого вдалого заміру.

XADO

© XADO. Усі права захищені.
Результати стосуються двигунів вантажних автомобілів КАМАЗ і МАЗ транспортного цеху АТ «Укрелектромаш»; заміри виконано на режимі 1000 об/хв за температури 40 °C, за інших режимів та умов експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінали обох технічних актів від 06.02.2001 з підписами та печатками публікуються цілком і доступні для завантаження.