

АКТ ДП «ЗАВОД УБ И ВТ» · 11 СЕНТЯБРЯ 2000 Г.

ГАЗ-53: компрессия поднялась в каждом цилиндре двигателя без его разборки

ДП «Завод УБ и ВТ», г. Сумы — дочернее предприятие ОАО «Сумское машиностроительное научно-производственное объединение им. М. В. Фрунзе» · утвердил главный инженер Королев Б. А.

г. Сумы, Украина · акт от 11 сентября 2000 г.

ПРОДУКТ

Состав ХАДО
обработка двигателя по
технологии ХАДО, через
масляную систему

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Автомобиль ГАЗ-53
гос. № 42-32 СУН · двигатель
внутреннего сгорания,
восемь цилиндров

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт предприятия
с подписями и печатью

ТЕХНИКА

Автомобиль ГАЗ-53, гос.
№42-32 СУН

ОБРАБОТАННЫЙ УЗЕЛ

Двигатель внутреннего
сгорания, восемь цилиндров

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Компрессия по каждому цилиндру
— до и после обработки

Двигатель обработан в обычной эксплуатации, без разборки и снятия с машины.

Ключевой результат

↑ **10-27,8 %**

компрессия по цилиндрам, 9,0-10,5 → 10,5-12,0

Компрессия по восьми цилиндрам — до и после обработки

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
1	9,5	10,5	+10,5 %
2	10,0	11,0	+10,0 %
3	9,5	11,0	+15,8 %
4	10,0	11,0	+10,0 %
5	10,5	12,0	+14,3 %
6	9,5	11,5	+21,1 %
7	9,0	11,0	+22,2 %
8	9,0	11,5	+27,8 %

Единица измерения компрессии в акте не проставлена — значения приведены так, как их зафиксировала комиссия предприятия.

Что из этого следует

Обработка по технологии ХАДО выполняется через масляную систему — двигатель не разбирали и с машины не снимали. Комиссия предприятия замерила компрессию по каждому из восьми цилиндров до и после обработки: она выросла во всех восьми, прирост **10-28 %**. Больше всего прибавили два самых слабых цилиндра — **9,0 → 11,0** и **9,0 → 11,5**: металлокерамическое покрытие саморегулируется по нагрузке и нарастает там, где износ больше. Рост компрессии означает восстановленную герметичность цилиндропоршневой группы, а за ней — мощность и расход топлива. Выше номинала, заданного изготовителем двигателя, компрессия подняться не может, поэтому подъём изношенных цилиндров к уровню остальных и есть предел достижимого. Акт утверждён главным инженером ДП «Завод УБ и ВТ» и подписан главным механиком «ХАДО», ведущим инженером ПЭС и водителем машины.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к двигателю автомобиля ГАЗ-53 (гос. №42-32 СУН) и условиям замеров, зафиксированным в акте; на другой технике показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.