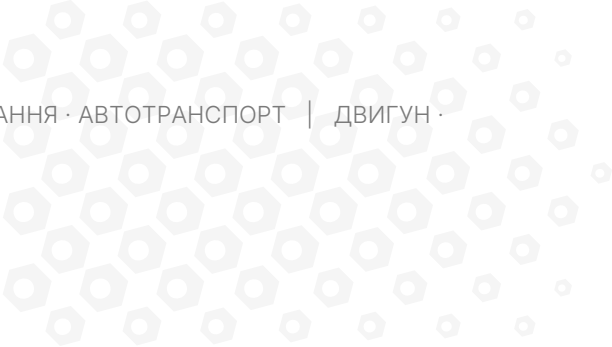




АКТ ДП «ЗАВОД УБ І ВТ» · 11 ВЕРЕСНЯ 2000 Р.

ГАЗ-53: компресія зросла в кожному циліндрі двигуна без його розбирання

ДП «Завод УБ і ВТ», м. Суми — дочірнє підприємство ВАТ «Сумське машинобудівне науково-виробниче об'єднання ім. М. В. Фрунзе» · затвердив головний інженер Корольов Б. А. м. Суми, Україна · акт від 11 вересня 2000 р.

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Склад ХАДО обробка двигуна за технологією ХАДО, через мастильну систему	Автомобіль ГАЗ-53 держ. № 42-32 СУН · двигун внутрішнього згоряння, вісім циліндрів	Акт підприємства з підписами та печаткою

ТЕХНІКА	ОБРОБЛЕНИЙ ВУЗОЛ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автомобіль ГАЗ-53, держ. №42-32 СУН	Двигун внутрішнього згоряння, вісім циліндрів	Компресія по кожному циліндру — до та після обробки

Двигун оброблено у звичайній експлуатації, без розбирання та зняття з машини.

Ключовий результат

↑ **10-27,8 %**

компресія по циліндрах, 9,0-10,5 → 10,5-12,0

Компресія по восьми циліндрах — до та після обробки

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
1	9,5	10,5	+10,5 %
2	10,0	11,0	+10,0 %
3	9,5	11,0	+15,8 %
4	10,0	11,0	+10,0 %
5	10,5	12,0	+14,3 %
6	9,5	11,5	+21,1 %
7	9,0	11,0	+22,2 %
8	9,0	11,5	+27,8 %

Одиниця вимірювання компресії в акті не проставлена — значення наведено так, як їх зафіксувала комісія підприємства.

Що з цього випливає

Обробка за технологією ХАДО виконується через мастильну систему — двигун не розбирали і з машини не знімали. Комісія підприємства заміряла компресію по кожному з восьми циліндрів до та після обробки: вона зросла в усіх восьми, приріст **10-28 %**. Найбільше додали два найслабші циліндри — **9,0 → 11,0** та **9,0 → 11,5**: металокерамічне покриття саморегулюється за навантаженням і наростає там, де знос більший. Зростання компресії означає відновлену герметичність циліндропоршневої групи, а за нею — потужність і витрату палива. Вище номіналу, заданого виробником двигуна, компресія піднятися не може, тому підйом зношених циліндрів до рівня решти і є межею досяжного. Акт затверджено головним інженером ДП «Завод УБ і ВТ» та підписано головним механіком «ХАДО», провідним інженером ПЕС і водієм машини.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються двигуна автомобіля ГАЗ-53 (держ. №42-32 СУН) та умов замірів, зафіксованих в акті; на іншій техніці показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписами та печаткою публікується повністю і доступний для завантаження.