

ACTA DE LA EMPRESA «ZAVOD UB I VT» · 11 DE SEPTIEMBRE DE 2000

GAZ-53: la compresión subió en cada cilindro del motor sin desmontarlo

DP «Zavod UB i VT», Sumy — filial de OAO «Asociación Científico-Productiva de Construcción de Maquinaria de Sumy M. V. Frunze» · aprobado por el ingeniero jefe Korolev B. A.

Sumy, Ucrania · acta del 11 de septiembre de 2000

PRODUCTO

Compuesto XADO
tratamiento del motor según la
tecnología XADO, a través del
sistema de lubricación

OBJETO DE ENSAYO

Vehículo GAZ-53
matrícula 42-32 SUN · motor de
combustión interna, ocho
cilindros

TIPO DE DOCUMENTO

Acta de la empresa
con firmas y sello

EQUIPO

Vehículo GAZ-53, matrícula
42-32 SUN

CONJUNTO TRATADO

Motor de combustión interna,
ocho cilindros

QUÉ SE MIDIÓ

Compresión de cada cilindro, antes y
después del tratamiento

El motor fue tratado en explotación normal, sin desmontarlo ni retirarlo del vehículo.

Resultado clave

↑ **10-27,8 %**

compresión por cilindros, 9,0-10,5 → 10,5-12,0

Compresión de los ocho cilindros, antes y después del tratamiento

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO	VARIACIÓN
1	9,5	10,5	+10,5 %
2	10,0	11,0	+10,0 %
3	9,5	11,0	+15,8 %
4	10,0	11,0	+10,0 %
5	10,5	12,0	+14,3 %
6	9,5	11,5	+21,1 %
7	9,0	11,0	+22,2 %
8	9,0	11,5	+27,8 %

En el acta no se indica la unidad de medida de la compresión: los valores se reproducen tal como los registró la comisión de la empresa.

Qué se desprende de esto

El tratamiento según la tecnología XADO se realiza a través del sistema de lubricación: el motor no se desmontó ni se retiró del vehículo. La comisión de la empresa midió la compresión de cada uno de los ocho cilindros antes y después del tratamiento: subió en los ocho, con un incremento del **10-28 %**. Los que más ganaron fueron los dos cilindros más débiles — **9,0 → 11,0** y **9,0 → 11,5**: el recubrimiento metalocerámico se autorregula según la carga y crece allí donde el desgaste es mayor. El aumento de la compresión significa una estanqueidad restablecida del grupo cilindro-pistón y, tras ella, la potencia y el consumo de combustible. La compresión no puede superar el valor nominal fijado por el fabricante del motor, por eso la elevación de los cilindros desgastados hasta el nivel de los demás es el límite de lo alcanzable. El acta fue aprobada por el ingeniero jefe de DP «Zavod UB i VT» y firmada por el mecánico jefe de XADO, el ingeniero principal del PES y el conductor del vehículo.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor del vehículo GAZ-53 (matrícula 42-32 SUN) y a las condiciones de medición registradas en el acta; en otros equipos los indicadores pueden diferir. El acta original con firmas y sello se publica íntegra y está disponible para su descarga.