



ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ ОАО «АТП №16330»

Автобус ЛАЗ: компрессия выше во всех цилиндрах, расход ниже

ОАО «АТП №16330», городской пассажирский маршрут №7 · акт утвердил главный инженер В. А. Гребенюк; обработку выполнило ООО «ХАДО», инженер Ю. Л. Глущенко
Украина · акт от 13.03.2000 · замеры «после» — на 2030 км пробега после первой обработки

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС обработка двигателя без разборки, машина оставалась на линии	Автобус ЛАЗ, гос. №43-70 ХАУ бензиновый двигатель, восемь цилиндров — правый и левый блоки	Технический акт ОАО «АТП №16330» подписи сторон, печати АТП и ООО «ХАДО»

ТЕХНИКА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Автобус ЛАЗ, гос. №43-70 ХАУ бензиновый двигатель, 8 цилиндров	58 034 км	Компрессия по восьми цилиндрам, давление масла, расход топлива на контрольной пробе и на маршруте

Замеры «после» сделаны через {{2030 км}} пробега с момента первой обработки; полным циклом обработки исполнитель считает {{3500 км}}.

Ключевые результаты

↑ 2 мин 06 с

время работы двигателя на 200 г бензина, 7 мин 30 с
→ 9 мин 36 с

↑ 2-2,5×

давление масла на холостых оборотах, 0,5 →
1-1,25 кгс/см²

Двигатель до и после обработки ХАДО РВС

ПАРАМЕТР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ
Время работы двигателя на контрольной пробе 200 г бензина	7 мин 30 с	9 мин 36 с
Давление масла на холостых оборотах при 30 °С	0,5 кгс/см ²	1-1,25 кгс/см ²
Расход бензина на круг маршрута №7 (со слов водителя С. Врублевского)	18 л	15 л

Компрессия замерена по всем восьми цилиндрам обоих блоков — после обработки она выросла в каждом. Со слов водителя, автобус стал тише, выросли приемистость и мощность.

Что зафиксировал акт

Технический акт ОАО «АТП №16330» от 13.03.2000 по автобусу ЛАЗ зафиксировал: компрессия после обработки выросла в каждом из восьми цилиндров правого и левого блоков; давление масла на холостых оборотах **0,5 → 1-1,25 кгс/см²**; на контрольной пробе **200 г** бензина двигатель отработал **7 мин 30 с → 9 мин 36 с**. Со слов водителя, расход на круг городского маршрута №7 составил **18 л → 15 л**. Всё это получено без разборки двигателя, на машине с пробегом **58 034 км**, продолжавшей ходить по своему маршруту. Замеры сняты на **2030 км** после первой обработки, и акт заканчивается словами: «Так как обработка считается законченной после пробега 3500 км, считаем что экономический эффект от применения РВС технологии™ будет увеличен».

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю городского автобуса ЛАЗ, обработанному ХАДО РВС в условиях обычной эксплуатации; на другой технике и в других режимах показатели могут отличаться. РВС — устаревшее обозначение ХАДО, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты. Оригинал акта публикуется целиком и доступен для загрузки.