



ТЕХНІЧНИЙ АКТ БАТ «АТП №16330»

Автобус ЛАЗ: компресія вища в усіх циліндрах, витрата нижча

БАТ «АТП №16330», міський пасажирський маршрут №7 · акт затвердив головний інженер В. А. Гребенюк; обробку виконало ТОВ «ХАДО», інженер Ю. Л. Глущенко
Україна · акт від 13.03.2000 · заміри «після» — на 2030 км пробігу після першої обробки

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС обробка двигуна без розбирання, машина залишалася на лінії	Автобус ЛАЗ, держ. №43-70 ХАУ бензиновий двигун, вісім циліндрів — правий і лівий блоки	Технічний акт БАТ «АТП №16330» підписи сторін, печатки АТП і ТОВ «ХАДО»

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автобус ЛАЗ, держ. №43-70 ХАУ бензиновий двигун, 8 циліндрів	58 034 км	Компресія по восьми циліндрах, тиск оливи, витрата пального на контрольній пробі та на маршруті

Заміри «після» зроблено через {{2030 км}} пробігу від моменту першої обробки; повним циклом обробки виконавець вважає {{3500 км}}.

Ключові результати

↑ 2 хв 06 с час роботи двигуна на 200 г бензину, 7 хв 30 с → 9 хв 36 с	↑ 2-2,5× тиск оливи на холостих обертах, 0,5 → 1-1,25 кгс/см²
--	--

Двигун до і після обробки ХАДО РВС

ПАРАМЕТР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ
Час роботи двигуна на контрольній пробі 200 г бензину	7 хв 30 с	9 хв 36 с
Тиск оливи на холостих обертах при 30 °С	0,5 кгс/см ²	1-1,25 кгс/см ²
Витрата бензину на коло маршруту №7 (зі слів водія С. Врублевського)	18 л	15 л

Компресію заміряно по всіх восьми циліндрах обох блоків — після обробки вона зросла в кожному. Зі слів водія, автобус став тихішим, зросли приймистість і потужність.

Що зафіксував акт

Технічний акт ВАТ «АТП №16330» від 13.03.2000 щодо автобуса ЛАЗ зафіксував: компресія після обробки зросла в кожному з восьми циліндрів правого та лівого блоків; тиск оливи на холостих обертах **0,5 → 1-1,25 кгс/см²**; на контрольній пробі **200 г** бензину двигун відпрацював **7 хв 30 с → 9 хв 36 с**. Зі слів водія, витрата на коло міського маршруту №7 склала **18 л → 15 л**. Усе це отримано без розбирання двигуна, на машині з пробігом **58 034 км**, яка продовжувала ходити своїм маршрутом. Заміри знято на **2030 км** після першої обробки, і акт закінчується словами: «Оскільки обробка вважається закінченою після пробігу 3500 км, вважаємо, що економічний ефект від застосування РВС технології™ буде збільшено».

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна міського автобуса ЛАЗ, обробленого ХАДО РВС в умовах звичайної експлуатації; на іншій техніці та в інших режимах показники можуть відрізнятися. РВС — застаріле позначення ХАДО, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти. Оригінал акта публікується повністю і доступний для завантаження.