

车队9份试验报告·2008年10月~2009年2月

车队汽油机： 不解体条件下 各缸压缩压力的提高与均衡

“ArcelorMittal克里维里赫”开放式股份公司10号、12号和14号汽车运输队 · 测量：联合企业专业人员与“XADO”有限责任公司代表共同完成

乌克兰克里沃罗格 · 测量日期：2008年10月15日~19日及2009年2月2日~5日 · 试验报告日期：2009年3月20日

产品

XADO磨损修复剂
汽油机用
润滑系统完整处理周期·换油前使用“VitaFlush”清洗剂

试验对象

车队9辆车的发动机
VAZ-21099 (2辆) · GAZ 3110 ·
GAZ 22171 · UAZ 31514 ·
Nissan Patrol · OPEL OMEGA ·
SKODA OCTAVIA · VOLVO S80

文件类型

9份试验报告
“ArcelorMittal克里维里赫”开放式股份公司

车型、车牌号	汽车运输队	起始运行里程, km	处理周期内运行里程, km
GAZ 22171, AE 3678 AA	14号	273,639	36,556
GAZ 3110, AE 3742 AT	10号	533,911	11,236
Nissan Patrol, AE 2962 AT	10号	556,450	21,612
OPEL OMEGA, AE 2829 AT	10号	404,290	16,993
SKODA OCTAVIA, AE 8851 AV	10号	382,135	18,076
UAZ 31514, AE 3478 AT	12号	57,835	11,747
VAZ-21099, AE 2825 AT	10号	398,122	22,418
VAZ-21099, AE 2807 AT	10号	246,456	13,535
VOLVO S80, AE 3146 AT	10号	496,281	13,340

发动机未解体：整个冬季车辆均在联合企业内保持日常运行，测量分别在处理周期开始前和结束后进行。

全部9辆车上重复出现的结果

↑ 5.6-14.6 %

各缸压缩压力，7.7~12.4 → 8.5~13.0 kgf/cm²

各缸压缩压力均衡

车队各车气缸压缩压力：处理前数值、增量、各缸均衡

车型、车牌号	处理前气缸压缩压力， kg/cm ²	各缸增量，kg/cm ²	各缸极差（处理前 → 处 理后），kg/cm ²
GAZ 22171, AE 3678 AA	10.7~12.4	0.1~2.1	1.7 → 0.8
GAZ 3110, AE 3742 AT	8.1~10.3	0.2~1.8	2.2 → 0.6
Nissan Patrol, AE 2962 AT	9.2~11.0	1.0~1.6	1.8 → 0.6
OPEL OMEGA, AE 2829 AT	10.0~11.9	0.3~2.1	1.9 → 0.3
SKODA OCTAVIA, AE 8851 AV	9.8~12.1	0.1~2.0	2.3 → 0.4
UAZ 31514, AE 3478 AT	7.7~8.2	0.4~0.8	0.5 → 0.2
VAZ-21099, AE 2825 AT	10.1~11.5	0.4~1.8	1.4 → 0.4
VAZ-21099, AE 2807 AT	10.8~12.0	0.2~0.9	1.2 → 0.6
VOLVO S80, AE 3146 AT	7.7~9.5	0.7~2.5	1.8 → 0.4

处理周期前后均使用ZEGA 362气缸压力记录仪测量。各发动机的气缸压缩压力平均值提高5.6~14.6%，全部9辆车的各缸压缩压力极差均缩小。

企业核验小组结论

“ArcelorMittal克里维里赫”开放式股份公司的全部9份试验报告记录了同一结果：“各缸最大压缩压力（气缸压缩压力）趋于均衡并提高”。增量最大的是磨损最严重的气缸——VOLVO S80为**2.5 kgf/cm²**，OPEL OMEGA和GAZ 22171为**2.1 kgf/cm²**；状态良好的气缸几乎没有变化：覆盖层在存在磨损的部位增长，并以原厂标准值为限。核验小组由此得出结论：“各缸压缩压力提高，表明由于零件工作表面形成了XADO金属陶瓷层，气缸活塞组中形成了最小热间隙，从而有助于提高发动机功率、优化燃油燃烧过程，并最终降低发动机工作时的燃油消耗量。”在此期间发动机未解体，车辆继续承担联合企业的日常运输任务。

XADO

© XADO。保留所有权利。

上述结果针对“Arcelor Mittal克里维里赫”开放式股份公司车队中行驶里程为 $(58\sim 556)\times 10^3$ km的轿车及客货两用车汽油发动机得出；在其他机械和其他运行工况下，各项指标可能有所不同。9份带签字的试验报告原件全文公开，可供下载。