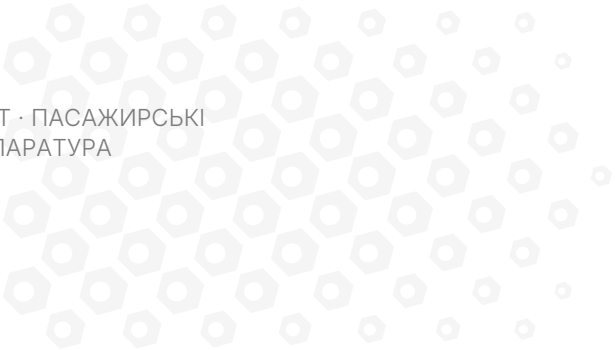




АКТ І СЛУЖБОВА ЗАПИСКА ПОСТА ДІАГНОСТИКИ

Автобус SISU: обробка ПНВТ підняла потужність без розбирання

ВАТ «Автоколона №1118» · інженер з діагностики Домбріч М. І. · інженер ВТПВ Воронін Д. М.,
слюсар поста діагностики Ніколаєв М. В.
Діагностика 15.08 · 30.08 · 14.09.2001 · акт від 04.10.2001

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель для відновлення ХАДО Одноразова обробка паливної апаратури — один тюбик, без розбирання ПНВТ	Автобус SISU, держ. №216 Дизель, 6 циліндрів · ПНВТ, плунжерні пари	Акт від 04.10.2001 і службова записка поста діагностики Резолюція «Затверджую» технічного директора підприємства

ТЕХНІКА	СТАН ПЕРЕД ОБРОБКОЮ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автобус SISU, держ. №216 дизель, 6 циліндрів	Рясне чорне димлення, ознаки зносу плунжерних пар ПНВТ, машина не тримає навантаження на 50 км/год	Потужність під навантаженням на 4-й і 5-й передачах, тиск і тривалість упорскування, оберти холостого ходу

Оброблено лише паливну апаратуру, один тюбик гелю, вузол не розбирали. Замір до обробки — 30.08.2001, контрольний — 14.09.2001.

Ключові результати

↑ 18,2 % потужність під навантаженням на 4-й передачі, 110 → 130 кВт	↑ 10 % потужність під навантаженням на 5-й передачі, 100 → 110 кВт
--	--

Потужність під навантаженням

ПОКАЗНИК	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
Потужність на 4-й передачі, N ₄	110 кВт	130 кВт	+20 кВт
Потужність на 5-й передачі, N ₅	100 кВт	110 кВт	+10 кВт
Мінімальні оберти холостого ходу	610 об/хв	660 об/хв	+50 об/хв

Ті самі значення потужності незалежно наведені і в акті, і в службовій записці поста діагностики.

Параметри упорскування палива

РЕЖИМ ХОЛОСТОГО ХОДУ	ПОКАЗНИК	ДО	ПІСЛЯ
577 → 600 об/хв	Максимальний тиск упорскування, P _{max}	14,6 МПа	15,1 МПа
1100 → 1110 об/хв	Максимальний тиск упорскування, P _{max}	15,7 МПа	15,8 МПа
1100 → 1110 об/хв	Тривалість упорскування, T	1,5 мс	1,0 мс

Тиск упорскування тримає зношена плунжерна пара — зростання P_{max} і є ознакою відновленої геометрії пари, а воно дає прибавку потужності.

Стан двигуна до і після обробки

ОЗНАКА	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ
Димлення на замірі потужності	Рясне, чорного кольору	Середнє, сіро-синього кольору
Поведінка під навантаженням	«Абсолютно не тримає навантаження на 50 км/год»	Прибавка потужності на обох передачах заміру
Осцилограма упорскування	Значний знос плунжерних пар ПНВТ	«Ознаки зносу плунжерних пар зникли»

Димлення оцінено візуально за кольором та інтенсивністю диму під час заміру потужності.

Висновок поста діагностики підприємства

Пост діагностики БАТ «Автоколони №1118» зафіксував: «порівняно з технічним станом на 15.08 автобус набув деякої додаткової потужності в результаті застосування XADO-технології, також можна відзначити зміни за осцилограмою упорскування палива, що характеризують незначне відновлення поверхні тертя плунжерних пар». До обробки машина димила рясним чорним димом, осцилограма показувала значний знос плунжерних пар ПНВТ, а під навантаженням автобус «абсолютно не тримає навантаження на 50 км/год». Один тюбик гелю, без розбирання паливної апаратури, дав потужність під навантаженням **110 → 130 кВт** на 4-й передачі і **100 → 110 кВт** на 5-й, димлення стало середнім, сіро-синього кольору.



© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються дизельного двигуна автобуса SISU за одноразової обробки паливної апаратури; на іншій техніці та за іншого стану вузлів показники можуть відрізнятися. Акт від 04.10.2001 і службова записка поста діагностики публікуються повністю та доступні для завантаження. У документі 2001 року склад названо ремонтно-відновлювальним (XADO PBC): PBC — застаріле позначення XADO, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти.