



HAI BIÊN BẢN CỦA CÙNG MỘT ĐỘI XE · 05/07/2001

Động cơ LAZ và LIAZ: áp suất nén trên cả hai xe được cân bằng, tiêu hao xăng giảm

Doanh nghiệp đơn nhất nhà nước “Đoàn xe 1208”, Volgograd · việc xử lý và các phép đo kiểm tra do Công ty TNHH Tập đoàn Tekhnoservis thực hiện · biên bản được giám đốc doanh nghiệp phê duyệt Volgograd, Nga · xử lý và các phép đo ngày 05/07/2001 · chữ ký và con dấu của cả hai bên

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG CỦA CHUỖI	LOẠI TÀI LIỆU
Công nghệ XADO® xử lý động cơ ở trạng thái lắp ráp, không tháo rời cụm máy	Hai xe buýt LAZ, biển số N 140 RM · LIAZ, biển số N 821 NN — động cơ xăng, 8 xi lanh	Hai biên bản xử lý có chữ ký và con dấu của các bên

MÁY MÓC	QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY BAN ĐẦU	ĐẠI LƯỢNG ĐO	NGÀY BIÊN BẢN
Xe buýt LAZ, biển số N 140 RM	45.889 km	Áp suất nén theo từng xi lanh trong 8 xi lanh, tiêu hao xăng	05/07/2001
Xe buýt LIAZ, biển số N 821 NN	không ghi	Áp suất nén theo từng xi lanh trong 8 xi lanh, tiêu hao xăng	05/07/2001

Cả hai xe được xử lý trong cùng một ngày. Lần đo kiểm tra trên xe LAZ được thực hiện sau 586 km chạy — theo đồng hồ đo quãng đường 45.889 → 46.475 km.

Kết quả lặp lại trên cả hai xe

**11-20 %**

áp suất nén trung bình của 8 xi lanh, 6,5–7,4 → 7,8–8,2

cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh

Áp suất nén theo từng xi lanh — so sánh hai xe

XI LANH	LAZ N 140 RM, TRƯỚC	LAZ, SAU	LIAZ N 821 NN, TRƯỚC	LIAZ, SAU
Số 1	6,4	7,4	6,0	7,8
Số 2	5,0	7,2	7,0	7,6
Số 3	4,9	7,5	7,0	8,5
Số 4	6,7	8,0	8,0	9,0
Số 5	7,0	8,0	7,5	8,0
Số 6	7,6	8,6	8,0	8,0
Số 7	6,5	7,8	8,0	8,0
Số 8	8,0	8,0	8,0	9,0

Đơn vị đo áp suất nén không được ghi trong biên bản — các giá trị được chuyển nguyên như đã ghi. Mức tăng đến từ các xi lanh bị mòn; các xi lanh vốn có áp suất nén cao giữ nguyên mức cũ.

Kết quả theo từng xe

XE	ÁP SUẤT NÉN TRUNG BÌNH	MỨC TĂNG	ĐỘ CHÊNH LỆCH GIỮA CÁC XI LANH	TIÊU HAO XĂNG
Xe buýt LAZ, N 140 RM	6,5 → 7,8	+20%	3,1 → 1,4	-5%
Xe buýt LIAZ, N 821 NN	7,4 → 8,2	+11%	2,0 → 1,4	-5%

Mức giảm tiêu hao xăng 5% là giá trị cuối cùng nêu trong phần kết luận của chính các biên bản; các biên bản không nêu giá trị tuyệt đối của mức tiêu hao.

Nội dung biên bản ghi nhận

Cả hai biên bản, có chữ ký của đại diện doanh nghiệp và đơn vị thực hiện, ghi nhận cùng một kết quả: “Nhờ việc xử lý, tiêu hao xăng giảm **5%**, áp suất nén được cân bằng, động cơ làm việc êm đều hơn, xe tăng tốc nhạy hơn, tính năng động lực học được nâng cao”. Các bảng số liệu trong biên bản xác nhận điều này: áp suất nén trung bình tăng **11–20%**, còn chênh lệch giữa các xi lanh trên cả hai xe thu hẹp về **1,4**. Mức tăng đến từ các xi lanh bị mòn — trên xe LAZ, áp suất nén của xi lanh kém nhất tăng từ **4,9** lên **7,5** và đạt mức của các xi lanh lân cận — trong khi các xi lanh vốn ở mức **8,0** giữ nguyên: áp suất nén không tăng vượt giá trị định mức do nhà sản xuất động cơ quy định, và việc tất cả các xi lanh đạt cùng một giá trị chính là mức tối đa có thể đạt được. Trên xe LAZ, kết quả này đạt được sau **586 km** chạy giữa hai lần đo, trên máy móc vận hành bình thường trong thành phố và không tháo rời động cơ.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng 8 xi lanh của xe buýt LAZ và LIAZ thuộc đội xe của “Đoàn xe 1208”; trên máy móc khác và trong điều kiện vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Việc xử lý và các phép đo kiểm tra do Công ty TNHH Tập đoàn Tekhnoservis, đơn vị thực hiện, tiến hành. Bản gốc của cả hai biên bản có chữ ký và con dấu được công bố đầy đủ và có thể tải xuống.