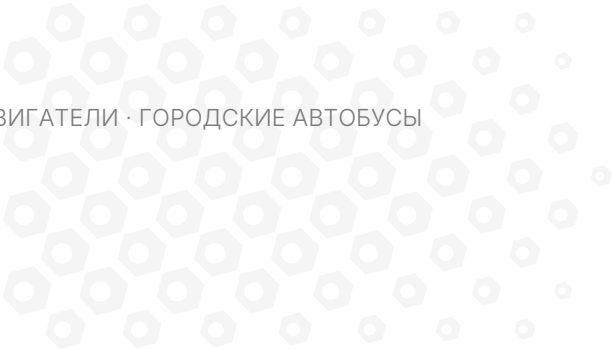




ДВА АКТА ОДНОГО ПАРКА · 05.07.2001

Двигатели ЛАЗ и ЛИАЗ: на обеих машинах компрессия выровнена, расход бензина ниже

ГУП «Автоколонна 1208», г. Волгоград · обработку и контрольные замеры выполнило ООО «Группа ТЕХНОСЕРВИС» · акты утверждены директором предприятия
г. Волгоград, Россия · обработка и замеры 05.07.2001 · подписи и печати обеих сторон

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТЫ СЕРИИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО-Технология обработка двигателей в сборе, без разборки агрегата	Два городских автобуса ЛАЗ, гос. №Н 140 РМ · ЛИАЗ, гос. №Н 821 НН — бензиновые двигатели, 8 цилиндров	Два акта обработки с подписями и печатями сторон

ТЕХНИКА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ	ДАТА АКТА
Автобус ЛАЗ, гос. №Н 140 РМ	45 889 км	Компрессия по каждому из 8 цилиндров, расход бензина	05.07.2001
Автобус ЛИАЗ, гос. №Н 821 НН	не указан	Компрессия по каждому из 8 цилиндров, расход бензина	05.07.2001

Обе машины обработаны в один день. Контрольный замер на ЛАЗ выполнен после 586 км пробега — по спидометру 45 889 → 46 475 км.

Что повторилось на обеих машинах

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **11-20 %**

средняя компрессия по 8 цилиндрам, 6,5-7,4 →
7,8-8,2

Компрессия по цилиндрам — обе машины рядом

ЦИЛИНДР	ЛАЗ Н 140 РМ, ДО	ЛАЗ, ПОСЛЕ	ЛИАЗ Н 821 НН, ДО	ЛИАЗ, ПОСЛЕ
1-й	6,4	7,4	6,0	7,8
2-й	5,0	7,2	7,0	7,6
3-й	4,9	7,5	7,0	8,5
4-й	6,7	8,0	8,0	9,0
5-й	7,0	8,0	7,5	8,0
6-й	7,6	8,6	8,0	8,0
7-й	6,5	7,8	8,0	8,0
8-й	8,0	8,0	8,0	9,0

Единица измерения компрессии в актах не проставлена — значения перенесены как записаны. Прирост дали изношенные цилиндры, исходно сильные остались на своём уровне.

Итог по каждой машине

МАШИНА	СРЕДНЯЯ КОМПРЕССИЯ	ПРИРОСТ	РАЗБРОС ПО ЦИЛИНДРАМ	РАСХОД БЕНЗИНА
Автобус ЛАЗ, Н 140 РМ	6,5 → 7,8	+20 %	3,1 → 1,4	–5 %
Автобус ЛИАЗ, Н 821 НН	7,4 → 8,2	+11 %	2,0 → 1,4	–5 %

Снижение расхода бензина на 5 % — итоговая величина из заключений самих актов; абсолютных значений расхода акты не приводят.

Что зафиксировали акты

Оба акта, подписанные представителями предприятия и исполнителя работ, фиксируют один и тот же результат: «В результате обработки снизился расход бензина на **5 %**, выровнялась компрессия, двигатель стал работать более ровно, машина стала приемистой, увеличилась динамика». Таблицы актов это подтверждают: средняя компрессия выросла на **11-20 %**, а разброс между цилиндрами на обеих машинах сошёлся к **1,4**. Прирост дали изношенные цилиндры — на ЛАЗ худший поднялся с **4,9** до **7,5** и вышел к уровню соседей, — тогда как цилиндры, стоявшие на **8,0**, остались на прежнем уровне: компрессия не растёт выше номинала, заданного производителем двигателя, и выход всех цилиндров на одно значение и есть максимум достижимого. На ЛАЗ этот результат получен за **586 км** пробега между замерами, на технике в обычной городской эксплуатации и без разборки двигателя.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновым 8-цилиндровым двигателям городских автобусов ЛАЗ и ЛИАЗ парка «Автоколонны 1208»; на другой технике и в других условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Обработку и контрольные замеры выполнило ООО «Группа ТЕХНОСЕРВИС», исполнитель работ. Оригиналы обоих актов с подписями и печатями публикуются целиком и доступны для загрузки.