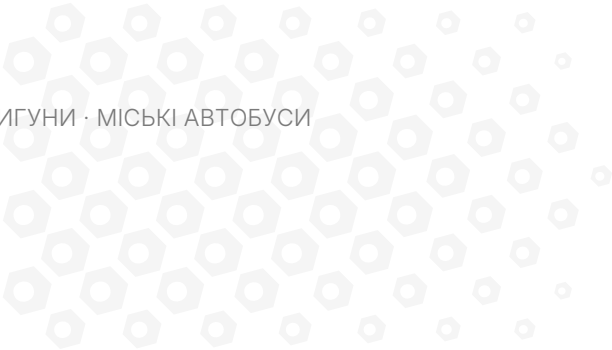




ДВА АКТИ ОДНОГО ПАРКУ · 05.07.2001

Двигуни ЛАЗ і ЛіАЗ: на обох машинах компресія вирівняна, витрата бензину нижча

ДУП «Автоколона 1208», м. Волгоград · обробку та контрольні заміри виконало ТОВ «Група ТЕХНОСЕРВІС» · акти затверджені директором підприємства
м. Волгоград, Росія · обробка та заміри 05.07.2001 · підписи й печатки обох сторін

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТИ СЕРІЇ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО-Технологія обробка двигунів у зборі, без розбирання агрегата	Два міські автобуси ЛАЗ, держ. №Н 140 РМ · ЛіАЗ, держ. №Н 821 НН — бензинові двигуни, 8 циліндрів	Два акти обробки з підписами та печатками сторін

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ	ДАТА АКТА
Автобус ЛАЗ, держ. №Н 140 РМ	45 889 км	Компресія по кожному з 8 циліндрів, витрата бензину	05.07.2001
Автобус ЛіАЗ, держ. №Н 821 НН	не вказано	Компресія по кожному з 8 циліндрів, витрата бензину	05.07.2001

Обидві машини оброблено в один день. Контрольний замір на ЛАЗ виконано після 586 км пробігу — за спідометром 45 889 → 46 475 км.

Що повторилося на обох машинах

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ **11-20 %**

середня компресія по 8 циліндрах, 6,5-7,4 → 7,8-8,2

Компресія по циліндрах — обидві машини поруч

ЦИЛІНДР	ЛАЗ Н 140 РМ, ДО	ЛАЗ, ПІСЛЯ	ЛіАЗ Н 821 НН, ДО	ЛіАЗ, ПІСЛЯ
1-й	6,4	7,4	6,0	7,8
2-й	5,0	7,2	7,0	7,6
3-й	4,9	7,5	7,0	8,5
4-й	6,7	8,0	8,0	9,0
5-й	7,0	8,0	7,5	8,0
6-й	7,6	8,6	8,0	8,0
7-й	6,5	7,8	8,0	8,0
8-й	8,0	8,0	8,0	9,0

Одиниця вимірювання компресії в актах не проставлена — значення перенесено так, як записано. Приріст дали зношені циліндри, початково сильні залишилися на своєму рівні.

Підсумок по кожній машині

МАШИНА	СЕРЕДНЯ КОМПРЕСІЯ	ПРИРІСТ	РОЗКИД ПО ЦИЛІНДРАХ	ВИТРАТА БЕНЗИНУ
Автобус ЛАЗ, Н 140 РМ	6,5 → 7,8	+20 %	3,1 → 1,4	–5 %
Автобус ЛіАЗ, Н 821 НН	7,4 → 8,2	+11 %	2,0 → 1,4	–5 %

Зниження витрати бензину на 5 % — підсумкова величина з висновків самих актів; абсолютних значень витрати акти не наводять.

Що зафіксували акти

Обидва акти, підписані представниками підприємства та виконавця робіт, фіксують один і той самий результат: «У результаті обробки знизилася витрата бензину на **5 %**, вирівнялася компресія, двигун став працювати рівніше, машина стала жвавішою, збільшилася динаміка». Таблиці актів це підтверджують: середня компресія зросла на **11-20 %**, а розкид між циліндрами на обох машинах зійшовся до **1,4**. Приріст дали зношені циліндри — на ЛАЗ найгірший піднявся з **4,9** до **7,5** і вийшов на рівень сусідніх, — тоді як циліндри, що стояли на **8,0**, залишилися на попередньому рівні: компресія не зростає вище номіналу, заданого виробником двигуна, і вихід усіх циліндрів на одне значення і є максимумом досяжного. На ЛАЗ цей результат отримано за **586 км** пробігу між замірами, на техніці у звичайній міській експлуатації та без розбирання двигуна.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинових 8-циліндрових двигунів міських автобусів ЛАЗ і ЛіАЗ парку «Автоколони 1208»; на іншій техніці та в інших умовах експлуатації показники можуть відрізнятися. Обробку та контрольні заміри виконало ТОВ «Група ТЕХНОСЕРВІС», виконавець робіт. Оригінали обох актів з підписами та печатками публікуються повністю й доступні для завантаження.