

ثلاثة محاضر اختبار · 03.02.2004 — 28.11.2003

المخفضات الرئيسية لحافلات «Bogdan A091»: انخفاض الضجيج دون فك، والأثر يستمر مع المسافة

المؤسسة الحكومية «Bogdan Servis» (كييف) — مركز خدمة حافلات «Bogdan A091» اللجنة: المؤسسة الحكومية «Bogdan Servis»، وشركة XADO ذات المسؤولية المحدودة (خاركيف)، وشركة «Ist Konsalt Treyding» ذات المسؤولية المحدودة (كييف)

كييف، أوكرانيا · المحاضر 28.11.2003 و 16.12.2003 و 03.02.2004 · قياس رقابي بعد 13.7-14.5 ألف km من المسافة المقطوعة

نوع المستند

ثلاثة محاضر فنية
للجنة من ثلاث جهات
بتوقيع ممثلي المؤسسة الحكومية
«Bogdan Servis» و XADO و «Ist
Konsalt Treyding»

موضوع الاختبار

المخفضات الرئيسية
حافلات «Bogdan A091» — 6
مركبات، مسافة مقطوعة من 242 إلى
km 29,818

المنتج

جل الريفيتاليزانت XADO
لعلب التروس والمخفضات
VERYLUBE لعلب التروس
والمخفضات · إضافة إلى زيت
المخفض، 3-6 %

حافلة «BOGDAN» «A091»

قياسات ضجيج المخفض الرئيسي	المحضر	المسافة عند البدء	BOGDAN «A091»
قبل المعالجة	28.11.2003	242 km	الهيكل رقم 001006، جديدة
قبل المعالجة	28.11.2003 16.12.2003	16,588 km	لوحة رقم 74KA-012
قبل المعالجة	28.11.2003	11,879 km	لوحة رقم 60KA-004
قبل المعالجة	28.11.2003	7,687 km	لوحة رقم 29KA-033
قبل المعالجة، وبعد المعالجة، وبعد 14,528 km من المسافة	16.12.2003 03.02.2004	29,818 km	لوحة رقم 94KN-013
قبل المعالجة، وبعد المعالجة، وبعد 13,656 km من المسافة	16.12.2003 03.02.2004	14,101 km	لوحة رقم 15KA-014

اختار مركز الخدمة الحافلات وفق معيار واحد — ارتفاع مستوى ضجيج المخفضات الرئيسية.

النتيجة الرئيسية

↓ **7-9 dB**

ضجيج المخفض الرئيسي تحت الحمل، 93-98 dB → 102-105

ضجيج المخفضات الرئيسية: قبل المعالجة، وبعد المعالجة، وبعد قطع المسافة

الحافلة	وضع القياس	قبل، dB	بعد المعالجة، dB	بعد المسافة، dB	التغير، dB
لوحة رقم 013-94KN	عجلات مرفوعة، ما يعادل 40 km/h	91	89	84	-7
لوحة رقم 013-94KN	عجلات مرفوعة، ما يعادل 60 km/h	99	96	90	-9
لوحة رقم 013-94KN	تحت الحمل، ما يعادل 80 km/h	105	102	98	-7
لوحة رقم 013-94KN	انسياب حر، المحرك مطفأ، من 80 km/h	101	95	94	-7
لوحة رقم 014-15KA	عجلات مرفوعة، ما يعادل 40 km/h	88	83	81.5	-6.5
لوحة رقم 014-15KA	عجلات مرفوعة، ما يعادل 60 km/h	94	87	85	-9
لوحة رقم 014-15KA	تحت الحمل، ما يعادل 80 km/h	102	95	93	-9
لوحة رقم 014-15KA	انسياب حر، المحرك مطفأ، من 80 km/h	95	92	93	-2

مقياس مستوى الصوت طراز 0024، الرقم التسلسلي 31192، المعايير 04.2003. القياس الرقابي — بعد 14,528 (013-94KN) و 13,656 km (014-15KA) من العمل على الخطوط.

استنتاج اللجنة

اختار مركز الخدمة المركبات وفق معيار واحد — ارتفاع مستوى ضجيج المخفضات الرئيسية. أُدخل المركب في زيت المخفض، وبقيت الحافلات على خطوط المدينة. وبعد عشرة أيام انخفض الضجيج في المركبتين في جميع أوضاع القياس، وبعد km ألف 13.7-14.5 من العمل على الخطوط استمر الانخفاض بل ازداد في معظم الأوضاع: فعند ما يعادل 60 km/h أصبح المخفضان أهدأ بمقدار 9 dB ، وتحت الحمل بمقدار 7-9 dB . وسجلت لجنة المؤسسة الحكومية «Bogdan Servis» وشركة XADO ذات المسؤولية المحدودة وشركة «Ist Konsalt Treyding» ذات المسؤولية المحدودة في المحضر المؤرخ 03.02.2004: «إزالة مستوى ضجيج المخفضات الرئيسية لحافلات «Bogdan A091» وخفضه بدرجة كبيرة، توصي اللجنة باستخدام المركب الخاص XADO — جل الريفيتاليزانت XADO لعب التروس والمخفضات، الإصلاحي، بوصفه الأسلوب الأكثر فعالية واقتصادية».

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بالمخفضات الرئيسية لحافلات «Bogdan A091» في التشغيل داخل المدينة؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى وفي أوضاع قياس أخرى. تُنشر أصول المحاضر المؤرخة 28.11.2003 و16.12.2003 و03.02.2004 كاملة وهي متاحة للتنزيل.

XADO