



3 BIÊN BẢN THỬ NGHIỆM · 28/11/2003–03/02/2004

Hộp giảm tốc truyền lực chính “Bogdan A091”: tiếng ồn giảm mà không tháo rời, hiệu quả duy trì theo quãng đường chạy

Công ty con “Bogdan Servis” (Kyiv) — trung tâm dịch vụ ô tô khách “Bogdan A091” · hội đồng thử nghiệm: Công ty con “Bogdan Servis”, Công ty TNHH XADO (Kharkiv), Công ty TNHH East Consult Trading (Kyiv) Kyiv, Ukraina · biên bản ngày 28/11/2003, 16/12/2003, 03/02/2004 · kiểm tra sau quãng đường chạy 13,7–14,5 nghìn km

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM	LOẠI TÀI LIỆU
Gel phục hồi XADO cho hộp số và hộp giảm tốc VERYLUBE cho hộp số và hộp giảm tốc · đưa vào dầu hộp giảm tốc, 3–6%	Hộp giảm tốc truyền lực chính ô tô khách “Bogdan A091” — 6 xe, quãng đường chạy từ 242 đến 29.818 km	3 biên bản kỹ thuật của hội đồng thử nghiệm gồm 3 tổ chức chữ ký của đại diện Công ty con “Bogdan Servis”, XADO và East Consult Trading

Ô TÔ KHÁCH “BOGDAN A091”	QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY BAN ĐẦU	BIÊN BẢN	CÁC PHÉP ĐO TIẾNG ỒN HỘP GIẢM TỐC TRUYỀN LỰC CHÍNH
Thân xe số 001006, xe mới	242 km	28/11/2003	Trước khi xử lý
Biển số 012-74KA	16.588 km	28/11/2003, 16/12/2003	Trước khi xử lý
Biển số 004-60KA	11.879 km	28/11/2003	Trước khi xử lý
Biển số 033-29KA	7.687 km	28/11/2003	Trước khi xử lý
Biển số 013-94KN	29.818 km	16/12/2003, 03/02/2004	Trước khi xử lý, sau khi xử lý và sau quãng đường chạy 14.528 km
Biển số 014-15KA	14.101 km	16/12/2003, 03/02/2004	Trước khi xử lý, sau khi xử lý và sau quãng đường chạy 13.656 km

Các ô tô khách được trung tâm dịch vụ lựa chọn theo tiêu chí duy nhất — tiếng ồn tăng cao của hộp giảm tốc truyền lực chính.

Kết quả chính

↓ **7-9 dB**

tiếng ồn hộp giảm tốc truyền lực chính khi có tải, 102–105 → 93–98 dB

Tiếng ồn hộp giảm tốc truyền lực chính: trước khi xử lý, sau khi xử lý và sau quãng đường chạy

Ô TÔ KHÁCH	CHẾ ĐỘ ĐO	TRƯỚC, dB	SAU KHI XỬ LÝ, dB	SAU QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY, dB	THAY ĐỔI, dB
Biển số 013-94KN	Bánh xe được kích lên khỏi mặt đất, tương đương 40 km/h	91	89	84	-7
Biển số 013-94KN	Bánh xe được kích lên khỏi mặt đất, tương đương 60 km/h	99	96	90	-9
Biển số 013-94KN	Có tải, tương đương 80 km/h	105	102	98	-7
Biển số 013-94KN	Chạy theo quán tính, động cơ tắt, từ 80 km/h	101	95	94	-7
Biển số 014-15KA	Bánh xe được kích lên khỏi mặt đất, tương đương 40 km/h	88	83	81,5	-6,5
Biển số 014-15KA	Bánh xe được kích lên khỏi mặt đất, tương đương 60 km/h	94	87	85	-9
Biển số 014-15KA	Có tải, tương đương 80 km/h	102	95	93	-9
Biển số 014-15KA	Chạy theo quán tính, động cơ tắt, từ 80 km/h	95	92	93	-2

Máy đo độ ồn kiểu 0024, số xuất xưởng 31192, kiểm định tháng 4/2003. Lần đo kiểm tra tiến hành sau khi các xe chạy trên tuyến được 14.528 km (013-94KN) và 13.656 km (014-15KA).

Kết luận của hội đồng thử nghiệm

Trung tâm dịch vụ đã lựa chọn các xe theo tiêu chí duy nhất — tiếng ồn tăng cao của hộp giảm tốc truyền lực chính. Chế phẩm được đưa vào dầu hộp giảm tốc, các ô tô khách tiếp tục khai thác trên các tuyến đô thị. Sau 10 ngày, tiếng ồn giảm trên cả 2 xe ở mọi chế độ đo, còn sau khi các xe chạy trên tuyến được 13,7–14,5 nghìn km, mức giảm vẫn được duy trì và ở phần lớn các chế độ còn lớn hơn: ở chế độ tương đương 60 km/h, tiếng ồn của cả 2 hộp giảm tốc giảm 9 dB, khi có tải — giảm 7–9 dB. Hội đồng thử nghiệm gồm Công ty con "Bogdan Servis", Công ty TNHH XADO và Công ty TNHH East Consult Trading đã ghi trong biên bản ngày 03/02/2004: "Để loại bỏ và giảm đáng kể mức tiếng ồn của hộp giảm tốc truyền lực chính của ô tô khách 'Bogdan A091', hội đồng thử nghiệm khuyến nghị sử dụng chế phẩm chuyên dụng XADO — gel revitalizant XADO loại sửa chữa cho hộp số và hộp giảm tốc — như phương pháp hiệu quả và kinh tế nhất".

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho hộp giảm tốc truyền lực chính của ô tô khách "Bogdan A091" khai thác trong đô thị; trên máy móc khác và ở các chế độ đo khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc các biên bản ngày 28/11/2003, 16/12/2003 và 03/02/2004 được công bố toàn văn và có thể tải về.