

3份试验报告 · 2003年11月28日~2004年2月3日

"Bogdan A091"主减速器： 不解体处理后的噪声降低， 运行里程增加后的效果保持

子公司“博格丹服务”（基辅）——“Bogdan A091”客车维修服务中心 · 试验小组：子公司“博格丹服务”、“XADO”有限责任公司（哈尔科夫）、“East Consult Trading”有限责任公司（基辅）

乌克兰基辅 · 试验报告日期：2003年11月28日、2003年12月16日、2004年2月3日 · 运行里程13.7~14.5千km后复测

产品

XADO变速箱和减速器用
磨损修复凝胶
VERYLUBE（变速箱和减速器用）
· 加入减速器油中，3~6%

试验对象

主减速器
“Bogdan A091”客车，共6辆，运
行里程242~29,818 km

文件类型

3家单位组成的试验小组
出job的3份试验报告
由子公司“博格丹服务”、XADO和
“East Consult Trading”代表签字

“Bogdan A091”客车	初始运行里程	试验报告	主减速器噪声测量
车身号001006，新车	242 km	2003年11月28日	处理前
车牌号012-74KA	16,588 km	2003年11月28日、 2003年12月16日	处理前
车牌号004-60KA	11,879 km	2003年11月28日	处理前
车牌号033-29KA	7,687 km	2003年11月28日	处理前
车牌号013-94KN	29,818 km	2003年12月16日、 2004年2月3日	处理前、处理后及运行里程14,528 km后
车牌号014-15KA	14,101 km	2003年12月16日、 2004年2月3日	处理前、处理后及运行里程13,656 km后

客车由维修服务中心按单一条件选定：主减速器噪声偏高。

主要结果

↓ 7-9 dB

负荷下主减速器噪声，102~105 → 93~98 dB

主减速器噪声：处理前、处理后及运行后

客车	测量工况	处理前，dB	处理后，dB	运行后，dB	变化，dB
车牌号013-94KN	车轮悬空，等效车速40 km/h	91	89	84	-7
车牌号013-94KN	车轮悬空，等效车速60 km/h	99	96	90	-9
车牌号013-94KN	负荷工况，等效车速80 km/h	105	102	98	-7
车牌号013-94KN	滑行，发动机熄火，初速80 km/h	101	95	94	-7
车牌号014-15KA	车轮悬空，等效车速40 km/h	88	83	81.5	-6.5
车牌号014-15KA	车轮悬空，等效车速60 km/h	94	87	85	-9
车牌号014-15KA	负荷工况，等效车速80 km/h	102	95	93	-9
车牌号014-15KA	滑行，发动机熄火，初速80 km/h	95	92	93	-2

声级计型号0024，出厂编号31192，2003年4月检定。复测在线路运营14,528 km（013-94KN）和13,656 km（014-15KA）后进行。

试验小组结论

车辆由维修服务中心按单一条件选定：主减速器噪声偏高。制剂加入减速器油中，客车照常在城市线路上运营。10天后，2辆车在所有测量工况下噪声均有降低；线路运营13.7~14.5 km后，噪声降低效果仍然保持，且在多数工况下进一步增大：等效车速60 km/h工况下，2台减速器噪声均降低9 dB，负荷工况下降低7~9 dB。由子公司“博格丹服务”、“XADO”有限责任公司和“East Consult Trading”有限责任公司组成的试验小组在2004年2月3日的试验报告中写明：“为消除并显著降低‘Bogdan A091’客车主减速器的噪声水平，试验小组建议采用XADO专用制剂——XADO变速箱及减速器用磨损修复凝胶（维修型），作为最有效、最经济的方法。”



© XADO版权所有。

上述结果适用于城市运营条件下“Bogdan A091”客车的主减速器；用于其他机械或采用其他测量工况时，指标可能有所不同。2003年11月28日、2003年12月16日和2004年2月3日试验报告的原件全文公布，可供下载。