

ТРИ АКТА ИСПЫТАНИЙ · 28.11.2003 — 03.02.2004

Редукторы ГП «Богдан А091»: шум снижен без разборки, эффект держится с пробегом

ДП «Богдан Сервис» (г. Киев) — сервисный центр автобусов «Богдан А091» · комиссия: ДП «Богдан Сервис», ООО «ХАДО» (г. Харьков), ООО «Ист Консалт Трейдинг» (г. Киев)

г. Киев, Украина · акты 28.11.2003, 16.12.2003, 03.02.2004 · контроль через 13,7-14,5 тыс. км пробега

ПРОДУКТ

Гель-ревитализант ХАДО для КПП и редукторов
VERYLUBE для КПП и редукторов · ввод в масло редуктора, 3-6 %

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Редукторы главной передачи
автобусы «Богдан А091» — 6 машин, пробег от 242 до 29 818 км

ТИП ДОКУМЕНТА

Три технических акта комиссии трёх организаций
подписи представителей ДП «Богдан Сервис», ХАДО и «Ист Консалт Трейдинг»

АВТОБУС «БОГДАН А091»	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО	АКТ	ЗАМЕРЫ ШУМА РЕДУКТОРА ГП
Кузов 001006, новый	242 км	28.11.2003	До обработки
Гос. №012-74КА	16 588 км	28.11.2003, 16.12.2003	До обработки
Гос. №004-60КА	11 879 км	28.11.2003	До обработки
Гос. №033-29КА	7 687 км	28.11.2003	До обработки
Гос. №013-94КН	29 818 км	16.12.2003, 03.02.2004	До обработки, после обработки и после 14 528 км пробега
Гос. №014-15КА	14 101 км	16.12.2003, 03.02.2004	До обработки, после обработки и после 13 656 км пробега

Автобусы отобраны сервисным центром по одному признаку — повышенный шум редукторов главной передачи.

Ключевой результат

↓ **7-9 дБ**

шум редуктора ГП под нагрузкой, 102-105 → 93-98 дБ

Шум редукторов ГП: до обработки, после обработки и после пробега

АВТОБУС	РЕЖИМ ЗАМЕРА	ДО, дБ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ, дБ	ПОСЛЕ ПРОБЕГА, дБ	ИЗМЕНЕНИЕ, дБ
Гос. №013-94КН	Вывешенные колёса, эквивалент 40 км/ч	91	89	84	-7
Гос. №013-94КН	Вывешенные колёса, эквивалент 60 км/ч	99	96	90	-9
Гос. №013-94КН	Под нагрузкой, эквивалент 80 км/ч	105	102	98	-7
Гос. №013-94КН	Выбег, двигатель отключён, от 80 км/ч	101	95	94	-7
Гос. №014-15КА	Вывешенные колёса, эквивалент 40 км/ч	88	83	81,5	-6,5
Гос. №014-15КА	Вывешенные колёса, эквивалент 60 км/ч	94	87	85	-9
Гос. №014-15КА	Под нагрузкой, эквивалент 80 км/ч	102	95	93	-9
Гос. №014-15КА	Выбег, двигатель отключён, от 80 км/ч	95	92	93	-2

Шумомер модели 0024, зав. №31192, поверка 04.2003. Контрольный замер — после 14 528 км (013-94КН) и 13 656 км (014-15КА) рейсовой работы.

Вывод комиссии

Машины отбирал сервисный центр по одному признаку — повышенный шум редукторов главной передачи. Состав вводили в масло редуктора, автобусы оставались на городских маршрутах. Через десять дней шум снизился на обеих машинах во всех режимах замера, а после 13,7-14,5 тыс. км рейсовой работы снижение сохранилось и в большинстве режимов углубилось: на эквиваленте 60 км/ч оба редуктора стали тише на 9 дБ, под нагрузкой — на 7-9 дБ. Комиссия ДП «Богдан Сервис», ООО «ХАДО» и ООО «Ист Консалт Трейдинг» записала в акте от 03.02.2004: «Для устранения и значительного снижения уровня шума редукторов главной передачи автобусов «Богдан А091» комиссия рекомендует использовать спецсостав ХАДО — гель-ревитализант ХАДО для КПП и редукторов ремонтный, как наиболее эффективный и экономичный способ».



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к редукторам главной передачи автобусов «Богдан А091» в городской эксплуатации; на другой технике и при других режимах замера показатели могут отличаться. Оригиналы актов от 28.11.2003, 16.12.2003 и 03.02.2004 публикуются целиком и доступны для загрузки.