

ТРИ АКТИ ВИПРОБУВАНЬ · 28.11.2003 — 03.02.2004

Редуктори ГП «Богдан А091»: шум знижено без розбирання, ефект тримається з пробігом

ДП «Богдан Сервіс» (м. Київ) — сервісний центр автобусів «Богдан А091» · комісія: ДП «Богдан Сервіс», ТОВ «ХАДО» (м. Харків), ТОВ «Іст Консалт Трейдинг» (м. Київ)

м. Київ, Україна · акти 28.11.2003, 16.12.2003, 03.02.2004 · контроль через 13,7-14,5 тис. км пробігу

ПРОДУКТ

Гель-ревіталізатор ХАДО для КПП і редукторів
VERYLUBE для КПП і редукторів · введення в оливу редуктора, 3-6 %

ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ

Редуктори головної передачі
автобуси «Богдан А091» — 6 машин, пробіг від 242 до 29 818 км

ТИП ДОКУМЕНТА

Три технічні акти комісії трьох організацій
підписи представників ДП «Богдан Сервіс», ХАДО та «Іст Консалт Трейдинг»

АВТОБУС «БОГДАН А091»	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК	АКТ	ЗАМІРИ ШУМУ РЕДУКТОРА ГП
Кузов 001006, новий	242 км	28.11.2003	До обробки
Держ. №012-74КА	16 588 км	28.11.2003, 16.12.2003	До обробки
Держ. №004-60КА	11 879 км	28.11.2003	До обробки
Держ. №033-29КА	7 687 км	28.11.2003	До обробки
Держ. №013-94КН	29 818 км	16.12.2003, 03.02.2004	До обробки, після обробки та після 14 528 км пробігу
Держ. №014-15КА	14 101 км	16.12.2003, 03.02.2004	До обробки, після обробки та після 13 656 км пробігу

Автобуси відібрані сервісним центром за однією ознакою — підвищений шум редукторів головної передачі.

Ключовий результат

↓ **7-9 дБ**

шум редуктора ГП під навантаженням, 102-105 → 93-98 дБ

Шум редукторів ГП: до обробки, після обробки та після пробігу

АВТОБУС	РЕЖИМ ЗАМІРУ	ДО, дБ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ, дБ	ПІСЛЯ ПРОБІГУ, дБ	ЗМІНА, дБ
Держ. №013-94КН	Вивішені колеса, еквівалент 40 км/год	91	89	84	-7
Держ. №013-94КН	Вивішені колеса, еквівалент 60 км/год	99	96	90	-9
Держ. №013-94КН	Під навантаженням, еквівалент 80 км/год	105	102	98	-7
Держ. №013-94КН	Вибіг, двигун вимкнено, від 80 км/год	101	95	94	-7
Держ. №014-15КА	Вивішені колеса, еквівалент 40 км/год	88	83	81,5	-6,5
Держ. №014-15КА	Вивішені колеса, еквівалент 60 км/год	94	87	85	-9
Держ. №014-15КА	Під навантаженням, еквівалент 80 км/год	102	95	93	-9
Держ. №014-15КА	Вибіг, двигун вимкнено, від 80 км/год	95	92	93	-2

Шумомір моделі 0024, зав. №31192, повірка 04.2003. Контрольний замір — після 14 528 км (013-94КН) і 13 656 км (014-15КА) рейсової роботи.

Висновок комісії

Машини відбирав сервісний центр за однією ознакою — підвищений шум редукторів головної передачі. Склад вводили в оливу редуктора, автобуси залишалися на міських маршрутах. Через десять днів шум знизився на обох машинах в усіх режимах заміру, а після 13,7-14,5 тис. км рейсової роботи зниження збереглося і в більшості режимів поглибилося: на еквіваленті 60 км/год обидва редуктори стали тихішими на 9 дБ, під навантаженням — на 7-9 дБ. Комісія ДП «Богдан Сервіс», ТОВ «ХАДО» та ТОВ «Іст Консалт Трейдинг» записала в акті від 03.02.2004: «Для усунення та значного зниження рівня шуму редукторів головної передачі автобусів «Богдан А091» комісія рекомендує використовувати спецсклад ХАДО — гель-ревіталізатор ХАДО для КПП і редукторів ремонтний, як найбільш ефективний та економічний спосіб».



© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються редукторів головної передачі автобусів «Богдан А091» у міській експлуатації; на іншій техніці та за інших режимів заміру показники можуть відрізнятися. Оригінали актів від 28.11.2003, 16.12.2003 та 03.02.2004 публікуються повністю і доступні для завантаження.