



АКТ ЗАМІРІВ КОМПРЕСІЇ · П'ЯТЬ НАВАНТАЖУВАЧІВ ПАРКУ

Навантажувачі Н 2.00XMS і GT-1,5: компресія зросла без розбирання двигунів

ЗАТ «Ерлан», транспортний відділ · акт підписали: механік транспортного відділу В. В. Саваш і директор регіонального представництва ТОВ «ХАДО» О. Ю. Денишенко
Україна · акт від 19.08.2005 · спостереження за напрацюванням 577-3282 мотогодини

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Моторна олива ХАДО Atomic Oil застосування у штатній експлуатації, без розбирання двигунів	Двигуни п'яти навантажувачів циліндропоршнева група · замір по чотирьох циліндрах кожної машини	Акт замірів компресії ЗАТ «Ерлан», транспортний відділ

НАВАНТАЖУВАЧ	НАПРАЦЮВАННЯ НА ПОЧАТОК, М/ГОД	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Н 2.00XMS №д01в11869х	6599	Компресія по циліндрах 1-4
Н 2.00XMS №е001в01600у	9151	Компресія по циліндрах 1-4
Н 1,50XM №е001в01808у	8334	Компресія по циліндрах 1-4
GT-1,5 №15347	4279	Компресія по циліндрах 1-4
GT-1,5 №15344	6445	Компресія по циліндрах 1-4

Напрацювання на початок випробувань — від 4279 до 9151 мотогодини: нових машин у парку випробувань немає.

Ключові результати

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ **1,7-71,4 %**

компресія по циліндрах, 7,0-12,0 → 10-13; зростання у 30 із 32 замірів; решта без змін

Компресія по циліндрах: до застосування оливи та після напрацювання

НАВАНТАЖУВАЧ	НАПРАЦЮВАННЯ, М/ГОД	ДО, ЦИЛ. 1-4	ПІСЛЯ, ЦИЛ. 1-4
Н 2.00XMS №д01в11869х	6599 → 8506	9,0 · 7,0 · 7,0 · 10,0	12 · 12 · 11 · 12,3
Н 2.00XMS №е001в01600у	9151 → 9728	11,5 · 9,5 · 7,0 · 12,0	13 · 12 · 12 · 13
Н 1,50ХМ №е001в01808у	8334 → 11616	8,0 · 9,0 · 10,0 · 11,0	10 · 11,5 · 12 · 12
GT-1,5 №15347	4279 → 7453	9,0 · 9,5 · 8,5 · 12	12 · 12 · 12 · 12
GT-1,5 №15344	6445 → 7372	11,5 · 11,5 · 12,0 · 12,0	12 · 12 · 12 · 12,5

Найбільший приріст — там, де компресія до обробки була найнижчою: 7,0 → 12. Одиниця вимірювання компресії в акті не проставлена, значення наведено як у документі.

Як тримався ефект: два контрольні заміри на трьох машинах

НАВАНТАЖУВАЧ	ПЕРШИЙ КОНТРОЛЬ	ДРУГИЙ КОНТРОЛЬ
Н 2.00XMS №д01в11869х	7234 м/год: 12 · 9,0 · 9,5 · 11,5	8506 м/год: 12 · 12 · 11 · 12,3
Н 1,50ХМ №е001в01808у	9125 м/год: 10 · 12 · 11,5 · 11,7	11616 м/год: 10 · 11,5 · 12 · 12
GT-1,5 №15347	5017 м/год: 11,9 · 12,0 · 12,0 · 12,2	7453 м/год: 12 · 12 · 12 · 12

Між першим і другим контролем машини відпрацювали від 1272 до 2491 мотогодини.

Висновок

П'ять навантажувачів із напрацюванням від **4279** до **9151 мотогодини** пройшли замір компресії до переходу на моторну оливу XADO Atomic Oil і після напрацювання на ній. Двигуни входили зношеними та нерівними: в окремих циліндрах компресія падала до **7,0** за **12,0** у сусідньому циліндрі того самого двигуна. Після напрацювання компресія зросла на всіх п'яти машинах, а найслабші циліндри вийшли на рівень справних — розкид усередині двигуна скоротився з **3,0-5,0** до **0-2,0**. Вище за заводський номінал компресія піднятися не може, тому вихід усіх циліндрів на одне значення і є межею досяжного: машина, що увійшла у випробування рівною і біля номіналу, додала найменше. На трьох навантажувачах повторний контроль через **1272-2491 мотогодини** показав, що досягнутий рівень утримався, а частина циліндрів додала ще. Усе отримано без розбирання двигунів, на техніці у звичайній експлуатації підприємства.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються двигунів навантажувачів Н 2.00XMS, Н 1,50XM і GT-1,5 з напрацюванням 4279-9151 мотогодини на початок випробувань; за іншого стану техніки та режиму роботи показники можуть відрізнятися. Акт підписали механік транспортного відділу ЗАТ «Ерлан» і директор регіонального представництва ТОВ «ХАДО». Оригінал акта від 19.08.2005 з підписами та печаткою публікується повністю і доступний для завантаження.