

التقرير والمحضران رقم 1 ورقم 2 بموجب العقد المؤرخ في 05.02.2006

ترام KT-4SU: استهلاك الطاقة الكهربائية انخفض شهرين متتاليين

المؤسسة البلدية «إدارة الترام باسم إ.أ. بياتيتسكي»، مدينة يفتاتوريا · مدير الإدارة ف. ف. غلوشكو · نفذت الأعمال المؤسسة الخاصة للإنتاج والتجارة «ريغوندا»، المدير أ. ب. بويكو · المتابعة 02.03-30.06.2006 والمحضران 31.05.2006 و30.06.2006 مدينة يفتاتوريا، أوكرانيا

نوع المستند	موضوع الاختبار	المنتج
تقرير ومحضران رقم 1 ورقم 2 بتوقيعات الطرفين وأختامهما	عربة ترام KT-4SU رقم الجرد 36 · خط حضري، العمل بورديتين	تقنية XADO يصف المستند الأعمال بأنها «تطبيق تقنية XADO»

موضوع الاختبار والفترة	التشغيل المنجز	ما جرى قياسه
ترام KT-4SU، رقم الجرد 36 — الأساس، 1-11.03.2006	155.69 h على الخط، 2017 km	استهلاك الطاقة الكهربائية لكل وردية
العربة نفسها — مايو 2006، بعد المعالجة	380.74 h خلال 24 يومًا، 4670 km	استهلاك الطاقة الكهربائية يوميًا
العربة نفسها — يونيو 2006	5525 km خلال الشهر	استهلاك الطاقة الكهربائية وفق العداد خلال الشهر

كانت العربة تعمل على خط حضري بورديتين — 14-16 ساعة على الخط يوميًا؛ وجرى الاحتساب وفق عداد الطاقة الكهربائية الأصلي للعربة.

النتائج الرئيسية

↓ **8.6-21.6 %**

استهلاك الكهرباء لكل 1 km من المسافة المقطوعة،
2.34 → 2.138-1.835 kWh/km

↓ **13.5 %**

استهلاك الكهرباء لكل ساعة تشغيل، 30.32 → 26.23 kWh/h

استهلاك الطاقة الكهربائية لكل 1 km من المسافة المقطوعة

المؤشر	قبل المعالجة - مارس	مايو 2006	يونيو 2006
المسافة المقطوعة خلال الفترة	2017 km	4670 km	5525 km
استهلاك الطاقة الكهربائية	4720 kWh	9987 kWh	10,140 kWh
الاستهلاك النوعي لكل 1 km	2.34 kWh	2.138 kWh	1.835 kWh
التغير مقارنة بأساس مارس	—	-8.6 %	-21.6 %

قري الاستهلاك من عداد العربة الأصلي؛ والتغير مقارنة بأساس مارس وفق استنتاجات المحضرين رقم 1 ورقم 2.

استهلاك الطاقة الكهربائية لكل ساعة عمل على الخط

المؤشر	قبل المعالجة - مارس	مايو 2006
زمن العمل على الخط	155.69 h	380.74 h
استهلاك الطاقة الكهربائية	4720 kWh	9987 kWh
الاستهلاك النوعي لكل 1 ساعة عمل	30.32 kWh	26.23 kWh
التغير مقارنة بأساس مارس	—	-13.5 %
الوفر خلال الشهر عند التشغيل الفعلي	—	1557 kWh

الوفر هو الفرق بين الاستهلاك الفعلي في مايو وبين ما كانت العربة تستهلكه وفق معدل ما قبل المعالجة عند التشغيل نفسه.

استنتاجات المحضرين رقم 1 ورقم 2

يثبت المحضر رقم 1 المؤرخ في 31.05.2006، الموقع من المؤسسة البلدية «إدارة الترام باسم إ. أ. بياتيتسكي» والمؤسسة الخاصة للإنتاج والتجارة «ريغوندا»، بشأن العربة KT-4SU ذات رقم الجرد 36: بلغ توفير الطاقة الكهربائية في مايو 13.5 %؛ وانخفض استهلاك الطاقة الكهربائية لكل ساعة عمل على الخط بنسبة 13.5 %؛ وانخفض استهلاك الطاقة الكهربائية لكل 1 km من المسافة المقطوعة بنسبة 8.6 %. أما المحضر رقم 2 المؤرخ في 30.06.2006 فيسجل نتائج الشهر التالي: انخفض استهلاك الطاقة الكهربائية لكل 1 km من المسافة المقطوعة بنسبة 21.6 %. وقد أخذ المحضران من العربة نفسها في التشغيل الاعتيادي — بوردتين، 4670 km في مايو و 5525 km في يونيو. وفي الشهر الثاني لم يضعف الأثر بل ازداد: فمن حيث القيمة المطلقة حقق مايو وفرًا قدره 1557 kWh، ويونيو 2788.5 kWh للعربة الواحدة.