

BERICHT UND PROTOKOLLE NR. 1 UND NR. 2 ZUM VERTRAG VOM 05.02.2006

Straßenbahn KT-4SU: Stromverbrauch sank zwei Monate in Folge

KP „Straßenbahnbetrieb I. A. Pjatezki“, Jewpatorija · Betriebsleiter W. W. Gluschko · Arbeiten ausgeführt vom Privatunternehmen „Rigonda“, Direktor A. B. Bojko

Jewpatorija, Ukraine · Beobachtung 02.03.–30.06.2006 · Protokolle 31.05.2006 und 30.06.2006

PRODUKT

XADO-Technologie
das Dokument bezeichnet die
Arbeiten als „Anwendung der
XADO-Technologie“

OBJEKT

Straßenbahnwagen
KT-4SU
Inv.-Nr. 36 · Stadtlinie, Betrieb
in zwei Schichten

DOKUMENTTYP

Bericht und Protokolle Nr. 1
und Nr. 2
mit Unterschriften und
Stempeln der Parteien

OBJEKT UND ZEITRAUM**BETRIEBSLEISTUNG****WAS GEMESSEN WURDE**

Straßenbahn KT-4SU, Inv.-Nr.
36 — Basis, 1.–11.03.2006

155,69 h auf der Strecke, **2017
km**

Stromverbrauch je Schicht

Derselbe Wagen — Mai 2006,
nach der Behandlung

380,74 h in 24 Tagen, **4670
km**

Stromverbrauch je Tag

Derselbe Wagen — Juni 2006

5525 km im Monat

Stromverbrauch laut Zähler für den
Monat

Der Wagen war im Stadtlinienverkehr in zwei Schichten im Einsatz — 14–16 Stunden täglich auf der Strecke; erfasst wurde über den serienmäßigen Stromzähler des Wagens.

Wichtigste Ergebnisse

↓ **8,6-21,6 %**

Stromverbrauch je km Laufleistung, 2,34 → 2,138–1,835
kWh/km

↓ **13,5 %**

Stromverbrauch je Betriebsstunde, 30,32 → 26,23
kWh/h

Stromverbrauch je km Laufleistung

KENNWERT	VOR BEHANDLUNG · MÄRZ	MAI 2006	JUNI 2006
Laufleistung im Zeitraum	2017 km	4670 km	5525 km
Stromverbrauch	4720 kWh	9987 kWh	10 140 kWh
Spezifischer Verbrauch je km	2,34 kWh	2,138 kWh	1,835 kWh
Änderung zur Basis März	—	–8,6 %	–21,6 %

Der Verbrauch wurde am serienmäßigen Zähler des Wagens abgelesen; die Änderung zur Basis März folgt den Schlussfolgerungen der Protokolle Nr. 1 und Nr. 2.

Stromverbrauch je Betriebsstunde auf der Strecke

KENNWERT	VOR BEHANDLUNG · MÄRZ	MAI 2006
Betriebszeit auf der Strecke	155,69 h	380,74 h
Stromverbrauch	4720 kWh	9987 kWh
Spezifischer Verbrauch je Betriebsstunde	30,32 kWh	26,23 kWh
Änderung zur Basis März	—	–13,5 %
Einsparung im Monat bei tatsächlicher Laufleistung	—	1557 kWh

Die Einsparung ist die Differenz zwischen dem tatsächlichen Verbrauch im Mai und dem Verbrauch, den der Wagen bei der Norm vor der Behandlung für dieselbe Laufleistung benötigt hätte.

Schlussfolgerungen der Protokolle Nr. 1 und Nr. 2

Protokoll Nr. 1 vom 31.05.2006, unterzeichnet vom KP „Straßenbahnbetrieb I. A. Pjatezki“ und vom Privatunternehmen „Rigonda“, hält für den Wagen KT-4SU, Inv.-Nr. 36, fest: Die Stromeinsparung im Mai betrug **13,5 %**; der Stromverbrauch je Betriebsstunde auf der Strecke sank um **13,5 %**; der Stromverbrauch je km Laufleistung sank um **8,6 %**. Protokoll Nr. 2 vom 30.06.2006 zum Folgemonat: Der Stromverbrauch je km Laufleistung sank um **21,6 %**. Beide Protokolle wurden an ein und demselben Wagen im normalen Betrieb erstellt — in zwei Schichten, **4670 km** im Mai und **5525 km** im Juni. Im zweiten Monat ließ die Wirkung nicht nach, sondern nahm zu: absolut ergab der Mai eine Einsparung von **1557 kWh**, der Juni **2788,5 kWh** je Wagen.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Straßenbahnwagen KT-4SU, Inv.-Nr. 36, des KP „Straßenbahnbetrieb I. A. Pjatezki“ im Stadtlinienverkehr von Jewpatorija; unter anderen Einsatzbedingungen können die Kennwerte abweichen. Die Berechnung der Einsparung erfolgte durch das Privatunternehmen „Rigonda“, das die Behandlung durchgeführt hat. Die Originale des Berichts und der Protokolle Nr. 1 und Nr. 2 mit Unterschriften und Stempeln werden vollständig veröffentlicht und stehen zum Download bereit.