

INFORME Y PROTOCOLOS N.º 1 Y N.º 2 DEL CONTRATO DE 05.02.2006

Tranvía KT-4SU: el consumo eléctrico bajó dos meses seguidos

Empresa municipal «Dirección de Tranvías I. A. Piatetski», Yevpatoria · director de la empresa V. V. Glushko · trabajos ejecutados por la empresa privada «Rigonda», director A. B. Boiko
Yevpatoria, Ucrania · observación 02.03–30.06.2006 · protocolos 31.05.2006 y 30.06.2006

PRODUCTO

Tecnología XADO
el documento denomina los
trabajos «aplicación de la
tecnología Xado»

OBJETO

Vagón de tranvía KT-4SU
inv. n.º 36 · línea urbana,
trabajo a dos turnos

TIPO DE DOCUMENTO

Informe y protocolos n.º 1 y
n.º 2
con firmas y sellos de las
partes

OBJETO Y PERÍODO**SERVICIO ACUMULADO****QUÉ SE MEDÍA**

Tranvía KT-4SU, inv. n.º 36 —
base, 1–11.03.2006

155,69 h en línea, **2017 km**

Consumo eléctrico de cada turno

El mismo vagón — mayo de
2006, tras el tratamiento

380,74 h en 24 días, **4670 km**

Consumo eléctrico por día

El mismo vagón — junio de
2006

5525 km en el mes

Consumo eléctrico del mes según el
contador

El vagón circuló en una línea urbana a dos turnos, de 14 a 16 horas en línea al día; el registro se llevó con el contador eléctrico de serie del vagón.

Resultados clave

↓ **8,6-21,6 %**

consumo eléctrico por 1 km de recorrido, 2,34 →
2,138–1,835 kWh/km

↓ **13,5 %**

consumo eléctrico por 1 hora de trabajo, 30,32 → 26,23
kWh/h

Consumo eléctrico por 1 km de recorrido

INDICADOR	ANTES DEL TRATAMIENTO · MARZO	MAYO DE 2006	JUNIO DE 2006
Recorrido del período	2017 km	4670 km	5525 km
Consumo eléctrico	4720 kWh	9987 kWh	10 140 kWh
Consumo específico por 1 km	2,34 kWh	2,138 kWh	1,835 kWh
Variación respecto a la base de marzo	—	–8,6 %	–21,6 %

El consumo se tomó del contador de serie del vagón; la variación respecto a la base de marzo procede de las conclusiones de los protocolos n.º 1 y n.º 2.

Consumo eléctrico por hora de trabajo en línea

INDICADOR	ANTES DEL TRATAMIENTO · MARZO	MAYO DE 2006
Tiempo de trabajo en línea	155,69 h	380,74 h
Consumo eléctrico	4720 kWh	9987 kWh
Consumo específico por 1 hora de trabajo	30,32 kWh	26,23 kWh
Variación respecto a la base de marzo	—	–13,5 %
Ahorro del mes con el servicio real	—	1557 kWh

El ahorro es la diferencia entre el consumo real de mayo y el que el vagón habría tomado con el índice previo al tratamiento para el mismo servicio.

Conclusiones de los protocolos n.º 1 y n.º 2

El protocolo n.º 1 de 31.05.2006, firmado por la empresa municipal «Dirección de Tranvías I. A. Piatetski» y la empresa privada «Rigonda», registra en el vagón KT-4SU inv. n.º 36: el ahorro de energía eléctrica en mayo fue del **13,5 %**; el consumo eléctrico por 1 hora de trabajo en línea se redujo un **13,5 %**; el consumo eléctrico por 1 km de recorrido se redujo un **8,6 %**. El protocolo n.º 2 de 30.06.2006, por los resultados del mes siguiente: el consumo eléctrico por 1 km de recorrido se redujo un **21,6 %**. Ambos protocolos se levantaron sobre el mismo vagón en explotación normal: a dos turnos, **4670 km** en mayo y **5525 km** en junio. En el segundo mes el efecto no se debilitó, sino que creció: en valores absolutos mayo dio un ahorro de **1557 kWh** y junio, de **2788,5 kWh** en un solo vagón.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al vagón de tranvía KT-4SU inv. n.º 36 de la empresa municipal «Dirección de Tranvías I. A. Piatetski» en una línea urbana de Yevpatoria; en otras condiciones de explotación los indicadores pueden diferir. El cálculo del ahorro fue realizado por la empresa privada «Rigonda», que ejecutó el tratamiento. Los originales del informe y de los protocolos n.º 1 y n.º 2 con firmas y sellos se publican íntegros y están disponibles para su descarga.