

ОТЧЁТ И ПРОТОКОЛЫ №1 И №2 ПО ДОГОВОРУ ОТ 05.02.2006

Трамвай КТ-4СУ: расход электроэнергии снижался два месяца подряд

КП «Трамвайное управление им. И. А. Пятецкого», г. Евпатория · начальник управления В. В. Глушко · работы выполнены ЧПКП «Ригонда», директор А. Б. Бойко
г. Евпатория, Украина · наблюдение 02.03–30.06.2006 · протоколы 31.05.2006 и 30.06.2006

ПРОДУКТ

Технология ХАДО
документ называет работы
«применением
Хадо-технологии»

ОБЪЕКТ

Трамвайный вагон
КТ-4СУ
инв. №36 · городской
маршрут, работа в две смены

ТИП ДОКУМЕНТА

Отчёт и протоколы №1 и
№2
с подписями и печатями
сторон

ОБЪЕКТ И ПЕРИОД**НАРАБОТКА****ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ**

Трамвай КТ-4СУ, инв. №36 —
база, 1–11.03.2006

155,69 ч на линии, **2017 км**

Расход электроэнергии по каждой
смене

Тот же вагон — май 2006,
после обработки

380,74 ч за 24 дня, **4670 км**

Расход электроэнергии по суткам

Тот же вагон — июнь 2006

5525 км за месяц

Расход электроэнергии по счётчику
за месяц

Вагон работал на городском маршруте в две смены — 14–16 часов на линии в сутки; учёт вёлся по штатному счётчику электроэнергии вагона.

Ключевые результаты

↓ **8,6-21,6 %**

расход электроэнергии на 1 км пробега, 2,34 →
2,138–1,835 кВт·ч/км

↓ **13,5 %**

расход электроэнергии на 1 час работы, 30,32 →
26,23 кВт·ч/ч

Расход электроэнергии на 1 км пробега

ПОКАЗАТЕЛЬ	ДО ОБРАБОТКИ · МАРТ	МАЙ 2006	ИЮНЬ 2006
Пробег за период	2017 км	4670 км	5525 км
Расход электроэнергии	4720 кВт·ч	9987 кВт·ч	10 140 кВт·ч
Удельный расход на 1 км	2,34 кВт·ч	2,138 кВт·ч	1,835 кВт·ч
Изменение к базе марта	—	–8,6 %	–21,6 %

Расход снят со штатного счётчика вагона; изменение к базе марта — по выводам протоколов №1 и №2.

Расход электроэнергии на час работы на линии

ПОКАЗАТЕЛЬ	ДО ОБРАБОТКИ · МАРТ	МАЙ 2006
Время работы на линии	155,69 ч	380,74 ч
Расход электроэнергии	4720 кВт·ч	9987 кВт·ч
Удельный расход на 1 час работы	30,32 кВт·ч	26,23 кВт·ч
Изменение к базе марта	—	–13,5 %
Экономия за месяц при фактической наработке	—	1557 кВт·ч

Экономия — разница между фактическим расходом мая и тем, что вагон взял бы при дообработочной норме на ту же наработку.

Выводы протоколов № 1 и № 2

Протокол № 1 от 31.05.2006, подписанный КП «Трамвайное управление им. И. А. Пятецкого» и ЧПКП «Ригонда», фиксирует по вагону КТ-4СУ инв. № 36: экономия электроэнергии за май составила **13,5 %**; потребление электроэнергии на 1 час работы на линии снизилось на **13,5 %**; потребление электроэнергии на 1 км пробега снизилось на **8,6 %**. Протокол № 2 от 30.06.2006 по итогам следующего месяца: потребление электроэнергии на 1 км пробега снизилось на **21,6 %**. Оба протокола сняты с одного и того же вагона в обычной эксплуатации — в две смены, **4670 км** за май и **5525 км** за июнь. Ко второму месяцу эффект не ослаб, а вырос: в абсолютном выражении май дал экономию **1557 кВт·ч**, июнь — **2788,5 кВт·ч** на один вагон.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к трамвайному вагону КТ-4СУ инв. №36 КП «Трамвайное управление им. И. А. Пятецкого» на городском маршруте г. Евпатории; при иных условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Расчёт экономии выполнен ЧПКП «Ригонда», проводившим обработку. Оригиналы отчёта и протоколов №1 и №2 с подписями и печатями публикуются целиком и доступны для загрузки.