



BÁO CÁO VÀ BIÊN BẢN SỐ 1, SỐ 2 THEO HỢP ĐỒNG NGÀY 05/02/2006

Tàu điện mặt đất KT-4SU: điện năng tiêu thụ giảm liên tiếp trong 2 tháng

Doanh nghiệp công ích Ban Quản Lý Tàu điện mặt đất mang tên I.A. Pyatetsky, Yevpatoriia · trưởng ban V.V. Glushko · đơn vị thực hiện: Doanh nghiệp Sản xuất Thương mại Tư nhân "Rigonda", giám đốc A.B. Boyko
Yevpatoriia, Ukraina · thời gian theo dõi 02/3–30/6/2006 · biên bản ngày 31/05/2006 và 30/06/2006

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG	LOẠI TÀI LIỆU
Công nghệ XADO tài liệu gọi các công việc này là "áp dụng công nghệ XADO"	Toa tàu điện mặt đất KT-4SU số hiệu 36 · tuyến nội đô, vận hành 2 ca làm việc	Báo cáo và biên bản số 1, số 2 có chữ ký và con dấu của các bên

ĐỐI TƯỢNG VÀ THỜI GIAN	THỜI GIAN VẬN HÀNH	NỘI DUNG ĐO
Tàu điện mặt đất KT-4SU, số hiệu 36 — kỳ cơ sở, 01–11/3/2006	155,69 h trên tuyến, 2.017 km	Điện năng tiêu thụ theo từng ca làm việc
Chính toa xe đó — tháng 5/2006, sau khi xử lý	380,74 h trong 24 ngày, 4.670 km	Điện năng tiêu thụ theo từng ngày
Chính toa xe đó — tháng 6/2006	5.525 km trong tháng	Điện năng tiêu thụ theo công tơ điện trong tháng

Toa xe vận hành trên tuyến nội đô theo 2 ca làm việc — 14–16 giờ trên tuyến mỗi ngày; số liệu được ghi nhận theo công tơ điện lắp sẵn trên toa xe.

Kết quả chính

↓ **8,6-21,6 %**

điện năng tiêu thụ trên 1 km quãng đường chạy, 2,34 → 2,138–1,835 kWh/km

↓ **13,5 %**

điện năng tiêu thụ trên 1 h vận hành, 30,32 → 26,23 kWh/h

Điện năng tiêu thụ trên 1 km quãng đường chạy

CHỈ TIÊU	TRƯỚC KHI XỬ LÝ · THÁNG 3	THÁNG 5/2006	THÁNG 6/2006
Quãng đường chạy trong kỳ	2.017 km	4.670 km	5.525 km
Điện năng tiêu thụ	4.720 kWh	9.987 kWh	10.140 kWh
Suất tiêu hao trên 1 km	2,34 kWh	2,138 kWh	1,835 kWh
Thay đổi so với kỳ cơ sở tháng 3	—	–8,6%	–21,6%

Số liệu điện năng tiêu thụ lấy từ công tơ điện lắp sẵn trên toa xe; mức thay đổi so với kỳ cơ sở tháng 3 — theo kết luận của biên bản số 1 và số 2.

Điện năng tiêu thụ trên 1 giờ vận hành trên tuyến

CHỈ TIÊU	TRƯỚC KHI XỬ LÝ · THÁNG 3	THÁNG 5/2006
Thời gian vận hành trên tuyến	155,69 h	380,74 h
Điện năng tiêu thụ	4.720 kWh	9.987 kWh
Suất tiêu hao trên 1 giờ vận hành	30,32 kWh	26,23 kWh
Thay đổi so với kỳ cơ sở tháng 3	—	–13,5%
Tiết kiệm điện năng trong tháng theo thời gian vận hành thực tế	—	1.557 kWh

Mức tiết kiệm là chênh lệch giữa điện năng tiêu thụ thực tế trong tháng 5 và lượng điện năng toa xe sẽ tiêu thụ theo định mức trước khi xử lý với cùng thời gian vận hành.

Kết luận của biên bản số 1 và số 2

Biên bản số 1 ngày 31/05/2006, có chữ ký của Doanh nghiệp công ích Ban Quản lý Tàu điện mặt đất mang tên I.A. Pyatetsky và Doanh nghiệp Sản xuất Thương mại Tư nhân "Rigonda", ghi nhận đối với toa xe KT-4SU số hiệu 36: tiết kiệm điện năng trong tháng 5 đạt **13,5%**; mức tiêu thụ điện năng trên 1 giờ vận hành trên tuyến giảm **13,5%**; điện năng tiêu thụ trên 1 km quãng đường chạy giảm **8,6%**. Biên bản số 2 ngày 30/06/2006 theo kết quả tháng tiếp theo: điện năng tiêu thụ trên 1 km quãng đường chạy giảm **21,6%**. Số liệu của cả hai biên bản đều lấy từ cùng một toa xe trong điều kiện khai thác thông thường — 2 ca làm việc, **4.670 km** trong tháng 5 và **5.525 km** trong tháng

6. Sang tháng thứ hai, hiệu quả không suy giảm mà tăng lên: tính theo giá trị tuyệt đối, tháng 5 tiết kiệm được **1.557 kWh**, tháng 6 — **2.788,5 kWh** trên 1 toa xe.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho toa tàu điện mặt đất KT-4SU số hiệu 36 của Doanh nghiệp công ích Ban Quản lý Tàu điện mặt đất mang tên I.A. Pyatetsky trên tuyến nội đô tại Yevpatoriia; trong điều kiện vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Doanh nghiệp Sản xuất Thương mại Tư nhân "Rigonda", đơn vị thực hiện xử lý, đã tính toán mức tiết kiệm. Bản gốc báo cáo và biên bản số 1, số 2 có chữ ký và con dấu được công bố đầy đủ và có thể tải về.