



2006年2月5日合同项下的报告及第1号、第2号记录

KT-4SU有轨电车： 耗电量 连续2个月下降

“以I.A.皮亚捷茨基命名的有轨电车管理局”市政企业，叶夫帕托里亚 · 管理局局长V.V.格卢什科 · 作业执行方：“里贡达”私营生产商业企业，经理A.B.博伊科
乌克兰叶夫帕托里亚 · 观察期2006年3月2日~6月30日 · 记录日期2006年5月31日和2006年6月30日

产品	对象	文件类型
XADO技术 文件将该作业称为“应用XADO技术”	KT-4SU有轨电车车辆 资产编号36 · 市区线路，按2个工作班运行	报告及第1号、第2号记录 经各方签字盖章

对象及期间	运行时间	测量内容
KT-4SU有轨电车（资产编号36），基准期：2006年3月1日~11日	线路运营时间 155.69 h ，运行里程 2017 km	每个班次的耗电量
同一车辆，2006年5月，处理后	24天内 380.74 h ，运行里程 4670 km	每日耗电量
同一车辆，2006年6月	全月运行里程 5525 km	按电能表读数的月耗电量

车辆在市区线路上按2个工作班运行，每日线路运营时间14~16 h；耗电量按车辆标配电能表计量。

主要结果

↓ 8.6-21.6 % 每1 km运行里程耗电量，2.34 → 2.138~1.835 kWh/km	↓ 13.5 % 每1 h运行时间耗电量，30.32 → 26.23 kWh/h
---	--

每1 km运行里程耗电量

指标	处理前 · 3月	2006年5月	2006年6月
期间运行里程	2017 km	4670 km	5525 km
耗电量	4720 kWh	9987 kWh	10,140 kWh
单位消耗量（每1 km）	2.34 kWh	2.138 kWh	1.835 kWh
相对3月基准期的变化	—	-8.6%	-21.6%

耗电量读自车辆标配电表；相对3月基准期的变化引自第1号、第2号记录的结论。

线路运营中的每运行小时耗电量

指标	处理前 · 3月	2006年5月
线路运营时间	155.69 h	380.74 h
耗电量	4720 kWh	9987 kWh
单位消耗量（每1 h运行时间）	30.32 kWh	26.23 kWh
相对3月基准期的变化	—	-13.5%
按实际运行时间计的月节电量	—	1557 kWh

节电量为5月实际耗电量与该车辆按处理前单位消耗量在相同运行时间内应耗电量之间的差额。

第1号和第2号记录的结论

2006年5月31日第1号记录由“以I.A.皮亚捷茨基命名的有轨电车管理局”市政企业与“里贡达”私营生产商业企业签署，针对KT-4SU有轨电车车辆（资产编号36）记载：5月节电率为**13.5%**；线路运营中每运行小时耗电量下降**13.5%**；每1 km运行里程耗电量下降**8.6%**。2006年6月30日第2号记录根据次月结果记载：每1 km运行里程耗电量下降**21.6%**。第1号、第2号记录的数据均取自正常运营中的同一车辆：按2个工作班运行，5月运行里程**4670 km**，6月运行里程**5525 km**。至第2个月，效果未减弱，反而增强：按绝对值计，每辆车5月节电**1557 kWh**，6月节电**2788.5 kWh**。



© XADO。版权所有。
上述结果适用于“以I.A.皮亚捷茨基命名的有轨电车管理局”市政企业在叶夫帕托里亚市区线路上运行的KT-4SU有轨电车车辆（资产编号36）；在其他运行条件下，指标可能有所不同。节电量计算由实施处理的“里贡达”私营生产商业企业完成。经签字盖章的报告及第1号、第2号记录原件全文公开，可供下载。