



АКТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ · 622 МОТОЧАСА

Комбайн ДОН 1500 М: компрессия выравнилась, расход топлива и масла ниже

Крестьянско-фермерское хозяйство Гавриленко В. Д. · акт утверждён руководителем хозяйства, замеры выполнены совместно с инженерами ООО «ХАДО»

Тихорецкий район, Краснодарский край, Россия · эксплуатация с 18.06.2007 · акт 15.10.2008

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel моторное масло с ревитализантом · залито в систему смазки и работало постоянно	Двигатель ЯМЗ-236 БК цилиндропоршневая группа (6 цилиндров) и система смазки комбайна ДОН 1500 М (ACROS)	Акт эксплуатационных испытаний, подписи и печать

ТЕХНИКА	НАРАБОТКА НА НАЧАЛО	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Зерноуборочный комбайн ДОН 1500 М (ACROS), дизель ЯМЗ-236 БК	2354 моточаса	Компрессия по шести цилиндрам, время работы на 100 мл дизтоплива, давление масла, расход масла на угар

Двигатель отработал на масле ХАДО {{622 моточаса}} — с 18.06.2007 по 15.10.2008; замеры выполнены до заливки и после этой наработки.

Ключевые результаты

↑ 1,6-5,1 % компрессия по шести цилиндрам, 29,5-30,5 → 31,0-31,5 кгс/см ²	↓ 17 % расход топлива на холостом ходу, 100 мл за 3 мин 25 с → 4 мин 06 с	↓ 2,8× расход масла на угар, 0,9 → 0,32 л за 10 часов работы
---	--	---

Компрессия по цилиндрам — до и после 622 моточасов

ЦИЛИНДР	ДО, кгс/см ²	ПОСЛЕ, кгс/см ²	ПРИРОСТ
I	30,0	31,0	+1,0 кгс/см ² (+3,3 %)
II	30,5	31,0	+0,5 кгс/см ² (+1,6 %)
III	30,0	31,5	+1,5 кгс/см ² (+5,0 %)
IV	29,5	31,0	+1,5 кгс/см ² (+5,1 %)
V	29,5	31,0	+1,5 кгс/см ² (+5,1 %)
VI	30,0	31,0	+1,0 кгс/см ² (+3,3 %)
Среднее по шести	29,92	31,08	+1,17 кгс/см ² (+3,9 %)
Разброс между цилиндрами	1,0	0,5	-0,5 кгс/см ²

Компрессограф ZEGA 363. По заключению акта компрессия выросла на **2-6 %**; по таблице замеров прирост составил **1,6-5,1 %** и положителен на всех шести цилиндрах.

Топливо, масло и давление в системе смазки

ПАРАМЕТР	ДО	ПОСЛЕ	ИЗМЕНЕНИЕ
Время работы на 100 мл дизтоплива, холостой ход	3 мин 25 с	4 мин 06 с	+41 с
Расход масла на угар за 10 часов работы	0,9 л	0,32 л	-0,58 л
Давление масла, 700 об/мин	2,5 кгс/см ²	2,7 кгс/см ²	+0,2 кгс/см ²
Давление масла, 1250 об/мин	5,5 кгс/см ²	5,8 кгс/см ²	+0,3 кгс/см ²

Давление масла замерено при температуре масла **78 °С**, одинаковой в обоих замерах. Снижение расхода топлива на **17 %** акт вывел из времени работы на 100 мл.

Вывод акта

К началу наблюдения двигатель отработал **2354 моточаса**. По итогам ещё **622 моточасов** на масле XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel акт фиксирует: «величина компрессии выровнялась по всем цилиндрам и увеличилась на **2-6 %**». Рост и выравнивание компрессии по цилиндрам вместе со снижением расхода топлива на **17 %** акт связывает с восстановлением существующего износа рабочих поверхностей деталей двигателя, увеличением мощности и оптимизацией процесса сгорания топлива. Отмечено также, что в течение всего периода эксплуатации комбайна с маслом ХАДО в системе смазки двигатель работал исправно, а расход масла сократился с **0,9 л** до **0,32 л** за 10 часов эксплуатации — примерно в три раза. Двигатель при этом не разбирался и из работы не выводился: комбайн отработал сезон в обычной эксплуатации, а масло с ревитализантом работало в системе смазки постоянно.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к дизелю ЯМЗ-236 БК зерноуборочного комбайна ДОН 1500 М с наработкой 2354 моточаса на начало наблюдения; расход топлива замерен на холостом ходу. На другой технике и при ином состоянии узлов показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки. Замеры выполнены совместно с инженерами ООО «ХАДО».