

АКТ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИПРОБУВАНЬ · 622 МОТОГОДИНИ

Комбайн ДОН 1500 М: компресія вирівнялася, витрата палива й оливи нижча

Селянсько-фермерське господарство Гавриленко В. Д. · акт затверджено керівником господарства, заміри виконано спільно з інженерами ТОВ «ХАДО»

Тихорецький район, Краснодарський край, Росія · експлуатація з 18.06.2007 · акт 15.10.2008

ПРОДУКТ

XADO Atomic Oil 15W-40
CI-4 Diesel

моторна олива з
ревіталізатором · залита в
систему змащування й
працювала постійно

ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ

Двигун ЯМЗ-236 БК
циліндропоршнева група (6
циліндрів) і система
змащування комбайна ДОН
1500 М (ACROS)

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт експлуатаційних
випробувань, підписи та
печатка

ТЕХНІКА

Зернозбиральний комбайн ДОН
1500 М (ACROS), дизель
ЯМЗ-236 БК

**НАПРАЦЮВАННЯ НА
ПОЧАТОК**

2354 мотогодини

ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Компресія по шести циліндрах, час роботи
на 100 мл дизпалива, тиск оливи, витрата
оливи на чад

Двигун відпрацював на оливі ХАДО {{622 мотогодини}} — з 18.06.2007 до 15.10.2008; заміри виконано до заливання та після цього напрацювання.

Ключові результати

↑ **1,6-5,1%**

компресія по шести циліндрах,
29,5-30,5 → 31,0-31,5 кгс/см²

↓ **17%**

витрата палива на холостому
ходу, 100 мл за 3 хв 25 с → 4 хв
06 с

↓ **2,8×**

витрата оливи на чад, 0,9 → 0,32 л
за 10 годин роботи

Компресія по циліндрах — до і після 622 мотогодин

ЦИЛІНДР	ДО, кгс/см ²	ПІСЛЯ, кгс/см ²	ПРИРІСТ
I	30,0	31,0	+1,0 кгс/см ² (+3,3 %)
II	30,5	31,0	+0,5 кгс/см ² (+1,6 %)
III	30,0	31,5	+1,5 кгс/см ² (+5,0 %)
IV	29,5	31,0	+1,5 кгс/см ² (+5,1 %)
V	29,5	31,0	+1,5 кгс/см ² (+5,1 %)
VI	30,0	31,0	+1,0 кгс/см ² (+3,3 %)
Середнє по шести	29,92	31,08	+1,17 кгс/см ² (+3,9 %)
Розкид між циліндрами	1,0	0,5	-0,5 кгс/см ²

Компресограф ZEGA 363. За висновком акта компресія зросла на **2-6 %**; за таблицею замірів приріст становив **1,6-5,1 %** і був додатним на всіх шести циліндрах.

Паливо, олива й тиск у системі змащування

ПАРАМЕТР	ДО	ПІСЛЯ	ЗМІНА
Час роботи на 100 мл дизпалива, холостий хід	3 хв 25 с	4 хв 06 с	+41 с
Витрата оливи на чад за 10 годин роботи	0,9 л	0,32 л	-0,58 л
Тиск оливи, 700 об/хв	2,5 кгс/см ²	2,7 кгс/см ²	+0,2 кгс/см ²
Тиск оливи, 1250 об/хв	5,5 кгс/см ²	5,8 кгс/см ²	+0,3 кгс/см ²

Тиск оливи заміряно за температури оливи **78 °С**, однакової в обох замірах. Зниження витрати палива на **17 %** акт вивів із часу роботи на 100 мл.

Висновок акта

На початок спостереження двигун відпрацював **2354 мотогодини**. За підсумками ще **622 мотогодин** на оливі XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel акт фіксує: «величина компресії вирівнялася по всіх циліндрах і збільшилася на **2-6 %**». Зростання та вирівнювання компресії по циліндрах разом зі зниженням витрати палива на **17 %** акт пов'язує з відновленням наявного зносу робочих поверхонь деталей двигуна, збільшенням потужності та оптимізацією процесу згоряння палива. Зазначено також, що протягом усього періоду експлуатації комбайна з оливою ХАДО в системі змащування двигун працював справно, а витрата оливи скоротилася з **0,9 л** до **0,32 л** за 10 годин експлуатації — приблизно втричі. Двигун при цьому не розбирали й з роботи не виводили: комбайн відпрацював сезон у звичайній експлуатації, а олива з ревіталізантом працювала в системі змащування постійно.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються дизеля ЯМЗ-236 БК зернозбирального комбайна ДОН 1500 М з напрацюванням 2354 мотогодини на початок спостереження; витрату палива заміряно на холостому ході. На іншій техніці та за іншого стану вузлів показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписами та печаткою публікується цілком і доступний для завантаження. Заміри виконано спільно з інженерами ТОВ «ХАДО».