



BIÊN BẢN THEO HỢP ĐỒNG SỐ 02/XADO NGÀY 19/06/2001

Ô tô tự đổ ZIL-MMZ-45021: áp suất nén tăng ở tất cả các xi lanh, không tháo rời

Công ty cổ phần mở "Imstalkon", AMF-1 · kỹ sư trưởng V.M. Pak, kỹ sư trưởng cơ khí N.P. Dumaev, trưởng gara G.T. Karlov · Công ty TNHH Gayer thực hiện xử lý

Hợp đồng số 02/XADO ngày 19/06/2001 · phép đo sau 2.736 km chạy trong 28 ngày

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM	LOẠI TÀI LIỆU
Công nghệ XADO xử lý động cơ đốt trong và xi lanh, hộp số, cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau — không tháo rời các cụm	Ô tô tự đổ ZIL-MMZ-45021 động cơ số 080403 · khung gầm số 2456730 · biển số đăng ký A953 VS	Biên bản — phụ lục số 4 kèm hợp đồng số 02/XADO

MÁY MÓC	TÌNH TRẠNG KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM	CHỈ TIÊU ĐO
Ô tô tự đổ ZIL-MMZ-45021, động cơ số 080403	Sản xuất năm 1986 , 15 năm vận hành tính đến thời điểm xử lý; áp suất nén 4,8–5,0 kgf/cm² , ở xi lanh số 7 3,0 kgf/cm²	Áp suất nén theo từng xi lanh trong tổng số 8 xi lanh; thời gian động cơ chạy không tải với 1 l xăng

Hợp đồng quy định xử lý động cơ đốt trong và xi lanh, hộp số và cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau; biên bản nêu các phép đo đối với động cơ.

Kết quả chính

↑ **25-46 %**

áp suất nén theo từng xi lanh, 3,0–5,0 → 4,0–7,0 kgf/cm²

↑ **2 min**

thời gian chạy không tải với 1 l xăng, 16 → 18 min

Áp suất nén theo từng xi lanh của động cơ số 080403

XI LANH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ, KGF/CM ²	SAU KHI XỬ LÝ, KGF/CM ²	MỨC THAY ĐỔI
Số 1	4,9	6,5	+33%
Số 2	4,9	7,0	+43%
Số 3	4,9	7,0	+43%
Số 4	5,0	6,5	+30%
Số 5	4,8	6,0	+25%
Số 6	4,8	7,0	+46%
Số 7	3,0	4,0	+33%
Số 8	4,8	6,5	+35%

Phép đo từng xi lanh trước khi xử lý và sau 2.736 km chạy; xe vẫn tiếp tục vận hành mà không tháo rời động cơ.

Nhiên liệu khi chạy không tải

CHỈ TIÊU	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ
Thời gian động cơ chạy với 1 l xăng	16 min	18 min

Phép đo được thực hiện ở chế độ chạy không tải, theo thời gian tiêu hao hết 1 l xăng.

Kết luận của hội đồng

Hội đồng của Công ty cổ phần mở "Imstalkon" và Công ty TNHH Gayer đã ghi trong biên bản: "Như vậy, các thông số làm việc của động cơ đã được cải thiện, thể hiện qua việc áp suất nén trong các xi lanh tăng lên". Mức tăng được ghi nhận ở cả 8 xi lanh: ở 7 xi lanh — từ **4,8–5,0** lên **6,0–7,0 kgf/cm²**, tức là độ kín của nhóm xi lanh-piston đã được phục hồi trên toàn bộ động cơ, vốn đã vận hành **15** năm tính đến thời điểm đó. Xe vẫn tiếp tục vận hành mà không tháo rời các cụm và đã chạy **2.736 km** trong **28 ngày**. Biên bản ghi nhận riêng: "Sự thay đổi không đáng kể của áp suất nén ở xi lanh số 7 có thể cho thấy có hư hỏng cơ học trong xi lanh này. Cần tháo rời động cơ nhằm làm rõ nguyên nhân thực sự của hiện tượng này". Ngay cả ở xi lanh này, áp suất nén cũng tăng từ **3,0** lên **4,0 kgf/cm²**.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho ô tô tự đổ ZIL-MMZ-45021 lắp động cơ xăng và cho các điều kiện đo đã nêu; trên máy móc khác, các chỉ tiêu có thể khác. Biên bản được lập dưới dạng phụ lục của hợp đồng số 02/XADO và có chữ ký của cả hai bên — đơn vị thực hiện Công ty TNHH Gayer và khách hàng. Bản gốc biên bản có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.