

2001年6月19日第02/XADO号合同项下报告

ZIL-MMZ-45021自卸车： 不解体条件下 各缸压缩压力全部提高

"IMSTALCON"开放式股份公司，阿拉木图第1安装公司 · 总工程师V.M.帕克、总机械师N.P.杜马耶夫、车库主任G.T.卡尔洛夫 · 由"盖耶尔"有限责任公司实施处理

2001年6月19日第02/XADO号合同 · 28天运行2736 km后测量

产品

XADO技术

对内燃机及气缸、变速器、后桥主减速器进行处理，各总成不解体

试验对象

ZIL-MMZ-45021自卸车

发动机编号080403 · 底盘编号2456730 · 车牌号A953 VS

文件类型

报告（第02/XADO号合同第4号附件）

机械

试验开始时状态

测量项目

ZIL-MMZ-45021自卸车，
发动机编号080403

1986年出厂，处理时已使用15年；气缸压缩压力4.8~5.0 kgf/cm²，第7缸3.0 kgf/cm²

8个气缸的各缸压缩压力；怠速工况下消耗1 l汽油的运行时间

合同规定对内燃机及气缸、变速器和后桥主减速器进行处理；报告中的测量数据针对发动机。

主要结果

↑ **25-46 %**

各缸压缩压力，3.0~5.0 → 4.0~7.0 kgf/cm²

↑ **2 min**

怠速下消耗1 l汽油的运行时间，16 → 18 min

080403号发动机各缸压缩压力

气缸	处理前, kgf/cm ²	处理后, kgf/cm ²	变化
第1缸	4.9	6.5	+33%
第2缸	4.9	7.0	+43%
第3缸	4.9	7.0	+43%
第4缸	5.0	6.5	+30%
第5缸	4.8	6.0	+25%
第6缸	4.8	7.0	+46%
第7缸	3.0	4.0	+33%
第8缸	4.8	6.5	+35%

处理前及运行2736 km后逐缸测量；发动机未解体，车辆持续投入使用。

怠速燃油消耗

指标	处理前	处理后
发动机消耗1 l汽油的运行时间	16 min	18 min

在怠速工况下，按消耗1 l汽油所需的时间进行测量。

委员会结论

“IMSTALCON”开放式股份公司与“盖耶尔”有限合伙企业组成的委员会在报告中记载：“由此可见，发动机工作参数得到改善，这从气缸压缩压力的提高可以看出。”全部8个气缸的压缩压力均有提高：其中7个气缸由**4.8~5.0**提高至**6.0~7.0 kgf/cm²**，即截至当时已运行**15**年的发动机，其气缸活塞组密封性在全部气缸范围内得到恢复。各总成未解体，车辆持续使用，**28**天内行驶**2736 km**。报告另外指出：“第7缸压缩压力变化不大，可能表明该气缸存在机械损伤。需对发动机进行解体，以查明这一情况的真实原因。”即便在该气缸，压缩压力也由**3.0**提高至**4.0 kgf/cm²**。



© XADO。版权所有。
上述结果适用于装用汽油机的ZIL-MMZ-45021自卸车及所述测量条件；用于其他机械时，指标可能有所不同。本报告作为第02/XADO号合同的附件出具，由双方签署，即实施单位“盖耶尔”有限合伙企业与委托方。带签字和印章的报告原件全文公开，可供下载。