

АКТ ПО ДОГОВОРУ №02/ХАДО ОТ 19.06.2001

Самосвал ЗИЛ-ММЗ-45021: компрессия выросла во всех цилиндрах, без разборки

ОАО «Имсталькон», АМФ-1 · главный инженер Пак В. М., главный механик Думаев Н. П., зав. гаражом Карлов Г. Т. · обработку выполнило ТОО «ГАЙЕР»

Договор №02/ХАДО от 19.06.2001 · замеры после 2736 км пробега за 28 дней

ПРОДУКТ

ХАДО технология
обработка ДВС и цилиндров,
КПП, редуктора заднего
моста — без разборки узлов

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Самосвал
ЗИЛ-ММЗ-45021
двигатель №080403 · шасси
№2456730 · гос. номер А953
ВС

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт — приложение №4
к договору №02/ХАДО

ТЕХНИКА

Самосвал
ЗИЛ-ММЗ-45021,
двигатель №080403

СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ

1986 г. в., 15 лет эксплуатации к
моменту обработки; компрессия
4,8-5,0 кгс/см², в 7-м цилиндре
3,0 кгс/см²

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Компрессия по **8** цилиндрам;
время работы на **1 л** бензина на
холостом ходу

Договором предусмотрена обработка ДВС и цилиндров, КПП и редуктора заднего моста; замеры в акте приведены по двигателю.

Ключевые результаты

↑ **25-46 %**

компрессия по цилиндрам, 3,0-5,0 → 4,0-7,0 кгс/см²

↑ **2 мин**

время работы на 1 л бензина на холостом ходу, 16 → 18 мин

Компрессия по цилиндрам двигателя №080403

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ, КГ/СМ ²	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ, КГ/СМ ²	ИЗМЕНЕНИЕ
1-й	4,9	6,5	+33 %
2-й	4,9	7,0	+43 %
3-й	4,9	7,0	+43 %
4-й	5,0	6,5	+30 %
5-й	4,8	6,0	+25 %
6-й	4,8	7,0	+46 %
7-й	3,0	4,0	+33 %
8-й	4,8	6,5	+35 %

Замер по каждому цилиндру до обработки и после 2736 км пробега; двигатель не разбирался, машина оставалась в эксплуатации.

Топливо на холостом ходу

ПОКАЗАТЕЛЬ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ
Время работы двигателя на 1 л бензина	16 мин	18 мин

Замер выполнен на холостом ходу по времени расходования одного литра бензина.

Заключение комиссии

Комиссия ОАО «Имсталькон» и ТОО «ГАЙЕР» записала в акте: «Таким образом, улучшены параметры работы двигателя, что видно по увеличению компрессии в цилиндрах». Рост зафиксирован во всех восьми цилиндрах: в семи — с **4,8-5,0** до **6,0-7,0 кгс/см²**, то есть герметичность цилиндропоршневой группы восстановлена по всему двигателю, отработавшему к тому времени **15 лет**. Узлы не разбирались, машина оставалась в работе и прошла **2736 км** за **28 дней**. Отдельно акт отмечает: «Незначительное изменение компрессии в 7 цилиндре возможно свидетельствует о наличии механического повреждения в данном цилиндре. Необходимо произвести разборку двигателя с целью выяснения истинной причины данного факта». Даже на этом цилиндре компрессия поднялась с **3,0** до **4,0 кгс/см²**.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к автомобилю-самосвалу ЗИЛ-ММЗ-45021 с бензиновым двигателем и к указанным условиям замера; на другой технике показатели могут отличаться. Акт оформлен как приложение к договору №02/ХАДО и подписан обеими сторонами — исполнителем работ ТОО «ГАЙЕР» и заказчиком. Оригинал акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.