



АКТ ЗА ДОГОВОРОМ №02/ХАДО ВІД 19.06.2001

Самоскид ЗІЛ-ММЗ-45021: компресія зросла в усіх циліндрах, без розбирання

ВАТ «Імсталькон», АМФ-1 · головний інженер Пак В. М., головний механік Думаєв Н. П., завідувач гаража Карлов Г. Т. · обробку виконало ТОВ «ГАЙЄР»

Договір №02/ХАДО від 19.06.2001 · заміри після 2736 км пробігу за 28 днів

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО технологія обробка ДВЗ і циліндрів, КПП, редуктора заднього моста — без розбирання вузлів	Самоскид ЗІЛ-ММЗ-45021 двигун №080403 · шасі №2456730 · держ. номер A953 BC	Акт — додаток №4 до договору №02/ХАДО

ТЕХНІКА	СТАН НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Самоскид ЗІЛ-ММЗ-45021, двигун №080403	1986 р. в., 15 років експлуатації на момент обробки; компресія 4,8-5,0 кгс/см ² , у 7-му циліндрі 3,0 кгс/см ²	Компресія по 8 циліндрах; час роботи на 1 л бензину на холостому ходу

Договором передбачено обробку ДВЗ і циліндрів, КПП та редуктора заднього моста; заміри в акті наведено по двигуну.

Ключові результати

↑ 25-46 % компресія по циліндрах, 3,0-5,0 → 4,0-7,0 кгс/см²	↑ 2 хв час роботи на 1 л бензину на холостому ходу, 16 → 18 хв
---	---

Компресія по циліндрах двигуна №080403

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ, КГ/СМ ²	ПІСЛЯ ОБРОБКИ, КГ/СМ ²	ЗМІНА
1-й	4,9	6,5	+33 %
2-й	4,9	7,0	+43 %
3-й	4,9	7,0	+43 %
4-й	5,0	6,5	+30 %
5-й	4,8	6,0	+25 %
6-й	4,8	7,0	+46 %
7-й	3,0	4,0	+33 %
8-й	4,8	6,5	+35 %

Замір по кожному циліндру до обробки та після 2736 км пробігу; двигун не розбирався, машина залишалася в експлуатації.

Паливо на холостому ході

ПОКАЗНИК	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ
Час роботи двигуна на 1 л бензину	16 хв	18 хв

Замір виконано на холостому ході за часом витрачання одного літра бензину.

Висновок комісії

Комісія ВАТ «Імсталькон» і ТОВ «ГАЙЄР» записала в акті: «Таким чином, покращено параметри роботи двигуна, що видно зі збільшення компресії в циліндрах». Зростання зафіксовано в усіх восьми циліндрах: у семи — з **4,8-5,0 до 6,0-7,0 кгс/см²**, тобто герметичність циліндропоршневої групи відновлено по всьому двигуну, який відпрацював на той час **15 років**. Вузли не розбиралися, машина залишалася в роботі й пройшла **2736 км за 28 днів**. Окремо акт зазначає: «Незначна зміна компресії у 7 циліндрі, можливо, свідчить про наявність механічного пошкодження в цьому циліндрі. Необхідно провести розбирання двигуна з метою з'ясування справжньої причини цього факту». Навіть на цьому циліндрі компресія піднялася з **3,0 до 4,0 кгс/см²**.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються автомобіля-самоскида ЗІЛ-ММЗ-45021 з бензиновим двигуном і зазначених умов заміру; на іншій техніці показники можуть відрізнятися. Акт оформлено як додаток до договору №02/ХАДО і підписано обома сторонами — виконавцем робіт ТОВ «ГАЙЄР» та замовником. Оригінал акта з підписами й печатками публікується цілком і доступний для завантаження.