



维修修复作业完工验收单 · 第72-45-1140号合同

K-500-61-1型透平压缩机： 节电 与轴承稳定运行

以S.奥尔忠尼启则命名的哈尔科夫拖拉机厂开放式股份公司动力车间 · 批准：总动力师G.A.多涅茨、动力车间主任 · 实施单位：“XADO”有限责任公司
乌克兰哈尔科夫 · 2000年7月26日第72-45-1140号合同

产品	处理对象	文件类型
XADO RVS 磨损修复剂 · 分3个阶段处理	K-500-61-1型透平压缩机 站内编号1，工厂动力车间 · 滑动轴承、减速器、润滑系统、驱动电机	完工验收单 附计算书 哈尔科夫拖拉机厂开放式股份公 司与“XADO”有限责任公司签字盖 章

设备	部件	测量项目
K-500-61-1型透平压缩机， 站内编号1	润滑系统，主油泵	润滑油压力
K-500-61-1型透平压缩机， 站内编号1	1、2、3、5、6、7、8号滑动轴承	7个测点的温度
K-500-61-1型透平压缩机， 站内编号1	设备驱动电机	耗电量
K-500-61-1型透平压缩机， 站内编号1	减速器	运行噪声

XADO RVS处理分3个阶段进行；处理前后的测量均使用透平压缩机设备自带仪表。

主要结果



透平压缩机各部件结果

部件	指标	结果
润滑系统	主油泵润滑油压力	5.2 → 5.8 kgf/cm²，提高0.6 kgf/cm²，压力已稳定
驱动电机	耗电量	降低9~11%
滑动轴承	7个测点的温度（1、2、3、5、6、7、8号）	恢复至正常工作值并已稳定
减速器	运行噪声	运维人员指出噪声有所降低

润滑油压力、轴承温度和耗电量均在3个处理阶段前后使用透平压缩机设备自带仪表测量。

委员会确认的结果

维修修复作业完成后，由工厂和实施单位组成的委员会确认：1.主油泵建立的润滑油压力提高0.6 kgf/cm²并已稳定（原为5.2 kgf/cm²，现为5.8 kgf/cm²）。2.滑动轴承（1、2、3、5、6、7、8号轴承）温度恢复至正常工作值并已稳定。3.耗电量降低9~11%。4.运维人员指出，透平压缩机减速器运行噪声有所降低。验收单附件中，仅节电一项带来的年经济效益按2000年价格估算为90,576格里夫纳。



© XADO。保留所有权利。
上述结果适用于哈尔科夫拖拉机厂开放式股份公司动力车间站内编号1的K-500-61-1型透平压缩机；在其他设备和工况下，指标可能有所不同。年经济效益按2000年价格计算，由实施单位“XADO”有限责任公司完成，并经该厂总动力师批准。RVS为XADO的旧称，指第0代修复剂；当前一代产品为磨损修复剂。验收单原件全文公开，可供下载。