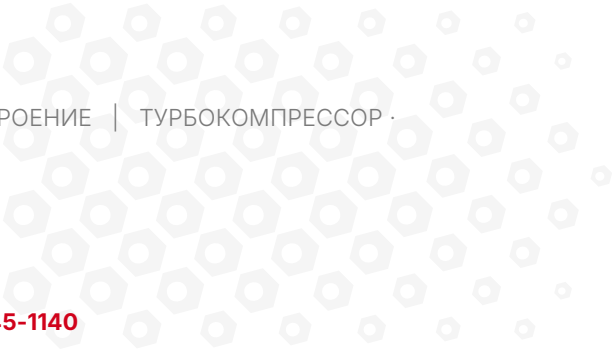




АКТ РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ · ДОГОВОР №72-45-1140

Турбокомпрессор К-500-61-1: экономия электроэнергии и стабильная работа подшипников

ОАО «Харьковский тракторный завод им. С. Орджоникидзе», энергоцех · утвердили: главный энергетик Г. А. Донец, начальник энергоцеха · работы: ООО «ХАДО»
г. Харьков, Украина · договор №72-45-1140 от 26.07.2000

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС ремонтно-восстановительный состав · обработка в три этапа	Турбокомпрессор К-500-61-1 станционный №1, энергоцех завода · подшипники скольжения, редуктор, система смазки, электропривод	Акт выполненных работ с приложением расчёта подписи и печати ОАО «ХТЗ» и ООО «ХАДО»

ОБОРУДОВАНИЕ	УЗЕЛ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Турбокомпрессор К-500-61-1, ст. №1	Система смазки, главный маслонасос	Давление масла
Турбокомпрессор К-500-61-1, ст. №1	Подшипники скольжения №№1, 2, 3, 5, 6, 7, 8	Температура в семи точках
Турбокомпрессор К-500-61-1, ст. №1	Электропривод агрегата	Потребление электроэнергии
Турбокомпрессор К-500-61-1, ст. №1	Редуктор	Шумность работы

Обработка ХАДО РВС выполнена в три этапа; замеры до и после — штатными приборами турбокомпрессора.

Ключевые результаты

↓ **9-11 %**

потребление электроэнергии турбокомпрессором в штатном режиме

↑ **11,5 %**

давление масла главного маслососа, 5,2 → 5,8 кгс/см²

Результаты по узлам турбокомпрессора

УЗЕЛ	ПОКАЗАТЕЛЬ	РЕЗУЛЬТАТ
Система смазки	Давление масла главного маслососа	5,2 → 5,8 кгс/см ² — прибавка 0,6 кгс/см ² , давление стабилизировалось
Электропривод	Потребление электроэнергии	Снижение на 9-11 %
Подшипники скольжения	Температура в семи точках (№№1, 2, 3, 5, 6, 7, 8)	Приведена к рабочей норме и стабилизировалась
Редуктор	Шумность работы	Снижение отмечено обслуживающим персоналом

Давление масла, температура подшипников и потребление электроэнергии сняты штатными приборами турбокомпрессора до и после трёх этапов обработки.

Что зафиксировала комиссия

По итогам ремонтно-восстановительных работ комиссия завода и исполнителя зафиксировала:

1. Давление масла, создаваемое главным маслососом, повысилось на **0,6 кгс/см²** и стабилизировалось (было **5,2 кгс/см²**, стало **5,8 кгс/см²**).
2. Приведена к рабочей норме и стабилизировалась температура подшипников скольжения (подшипники №№ 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8).
3. Снижение потребления электроэнергии на **9-11 %**.
4. Обслуживающим персоналом отмечается снижение шумности работы редуктора турбокомпрессора. Годовой экономический эффект только от экономии электроэнергии оценён в приложении к акту в **90 576 грн** в ценах 2000 года.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к турбокомпрессору K-500-61-1 ст. №1 энергоцеха ОАО «ХТЗ»; на других агрегатах и режимах показатели могут отличаться. Расчёт годового эффекта в ценах 2000 года выполнен исполнителем работ ООО «ХАДО» и утверждён главным энергетиком завода. РВС — устаревшее обозначение ХАДО, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты. Оригинал акта публикуется целиком и доступен для загрузки.