

محضر بموجب العقد رقم 10-Kh المؤرخ في 07.06.2001

UAZ-3909 : جميع الأسطوانات بلغت مستوى ضغط انضغاط واحد دون فك المحرك

شركة «Krasnoarm. Khleb» المساهمة المقفلة، ورشة النقل · نفذت المعالجة والقياسات الرقابية شركة
«Gruppa-Tekhnoservis» ذات المسؤولية المحدودة
مدينة فولغوغراد، روسيا · العقد رقم 10-Kh المؤرخ في 07.06.2001 · قياس رقابي بعد 1,803 km من المسافة المقطوعة

نوع الوثيقة

محضر بموجب العقد رقم 10-Kh
بتوقيعات وأختام الطرفين

موضوع الاختبار

سيارة UAZ-3909
محرك بنزين · رقم التسجيل V 224 US

المنتج

معالجة وفق تقنية XADO
جل، إضافة واحدة بمقدار 36 ml إلى
المحرك

المعدة

المسافة المقطوعة عند بدء
الاختبار

ما جرى قياسه

ضغط الانضغاط في الأسطوانات الأربع جميعها — قبل
المعالجة وبعد 1,803 km من المسافة المقطوعة

35,390 km

UAZ-3909 ، رقم التسجيل
V 224 US

المعالجة لمرة واحدة: 36 ml من الجل في المحرك. القياس الرقابي بعد 1,803 km من التشغيل الاعتيادي ضمن أسطول المنشأة.

النتائج الرئيسية

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات

↑ 13-65 %

الانضغاط في الأسطوانات المتأكلة، 8.5-9.1 → 5.5-7.5

ضغط الانضغاط حسب الأسطوانات — قبل المعالجة وبعد 1,803 km من المسافة المقطوعة

الأسطوانة	قبل المعالجة	بعد 1,803 km	التغير
الأسطوانة 1	9.0	9.0	دون تغير
الأسطوانة 2	8.0	8.2	+0.2
الأسطوانة 3	7.5	8.5	+1.0
الأسطوانة 4	5.5	9.1	+3.6
التفاوت بين الأسطوانات	3.5	0.9	-2.6

وحدة قياس ضغط الانضغاط غير مدونة في استمارة المحضر — والقيم مثبتة كما وردت في الوثيقة.

خلاصة المحضر

قبل المعالجة كان المحرك يعمل بخلل واضح: ففي الأسطوانة الرابعة بلغ ضغط الانضغاط 5.5 مقابل 9.0 في الأولى، وبلغ التفاوت بين الأسطوانات 3.5. وبعد إضافة واحدة بمقدار 36 ml من الجل و 1,803 km من التشغيل الاعتيادي، باتت الأسطوانات الأربع جميعها ضمن حدود 8.2-9.1، وتقلص التفاوت إلى 0.9. وهكذا تعمل الآلية: فالطبقة المعدنية الخزفية تنمو حيث يوجد تآكل ولا تنمو حيث لا يوجد — فالأسطوانة الأشد تآكلاً حققت أكبر زيادة، بينما بقيت الأسطوانة ذات أفضل ضغط انضغاط ابتدائي على مستواها السابق. ولا يمكن لضغط الانضغاط أن يتجاوز القيمة الاسمية التي حددها المصنع، ولذلك فإن بلوغ جميع الأسطوانات قيمة واحدة هو أقصى ما يمكن تحقيقه. وقد سجل الطرفان في خلاصة المحضر: «انخفض نتيجة المعالجة استهلاك البنزين بنسبة 10%، وتساوى ضغط الانضغاط، وصار المحرك يعمل بانتظام أكبر، وأصبحت السيارة أسرع استجابة، وازدادت ديناميكية السيارة».

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تخص النتائج محرك البنزين في سيارة UAZ-3909 ضمن ظروف تشغيل أسطول شركة «Krasnoarm. Khleb» المساهمة المقلدة؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى وفي أنظمة تشغيل أخرى. ونشر أصل المحضر بتوقعات وأختام الطرفين كاملاً وهو متاح للتنزيل.

XADO