



АКТ ЗА ДОГОВОРОМ №10-Х ВІД 07.06.2001

УАЗ-3909: усі циліндри вийшли на один рівень компресії без розбирання

ЗАТ «Красноарм. хліб», транспортний цех · обробку та контрольні заміри виконило ТОВ
«Група-Техносервіс»
м. Волгоград, Росія · договір №10-Х від 07.06.2001 · контрольний замір після 1 803 км пробігу

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Обробка за ХАДО-Технологією гель, разова закладка 36 мл у двигун	Автомобіль УАЗ-3909 бензиновий двигун · держ. номер В 224 УС	Акт за договором №10-Х підписи та печатки сторін

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
УАЗ-3909, держ. №В 224 УС	35 390 км	Компресія по всіх чотирьох циліндрах — до обробки та після 1 803 км пробігу

Обробка разова: 36 мл гелю в двигун. Контрольний замір — після 1 803 км звичайної експлуатації в автопарку підприємства.

Ключові результати

↑ **13-65 %**
компресія у зношених циліндрах, 5,5-7,5 → 8,5-9,1

**вирівнювання компресії по
циліндрах**

Компресія по циліндрах — до обробки та після 1 803 км пробігу

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ 1 803 КМ	ЗМІНА
1-й циліндр	9,0	9,0	без зміни
2-й циліндр	8,0	8,2	+0,2
3-й циліндр	7,5	8,5	+1,0
4-й циліндр	5,5	9,1	+3,6
Розкид між циліндрами	3,5	0,9	-2,6

Одиниця вимірювання компресії у бланку акта не проставлена — значення наведено так, як їх записано в документі.

Висновок акта

До обробки двигун працював із провалом: у четвертому циліндрі компресія становила **5,5** проти **9,0** у першому, розкид по циліндрах — **3,5**. Після разової закладки **36 мл** гелю та 1 803 км звичайної експлуатації всі чотири циліндри лежать у межах **8,2-9,1**, а розкид скоротився до **0,9**. Саме так працює механізм: металокерамічне покриття наростає там, де є знос, і не наростає там, де його немає — найбільше додав найзношеніший циліндр, а циліндр із початково кращою компресією залишився на попередньому рівні. Вище за номінал, заданий виробником, компресія зрости не може, тому вихід усіх циліндрів на одне значення і є максимумом досяжного. У висновку акта сторони записали: «в результаті обробки знизилася витрата бензину на 10%, вирівнялася компресія, двигун став працювати рівніше, машина стала більш прийомистою, збільшилася динаміка автомобіля».

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна автомобіля УАЗ-3909 в умовах експлуатації автопарку ЗАТ «Красноарм. хліб»; на іншій техніці та в інших режимах показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписами та печатками сторін публікується цілком і доступний для завантаження.