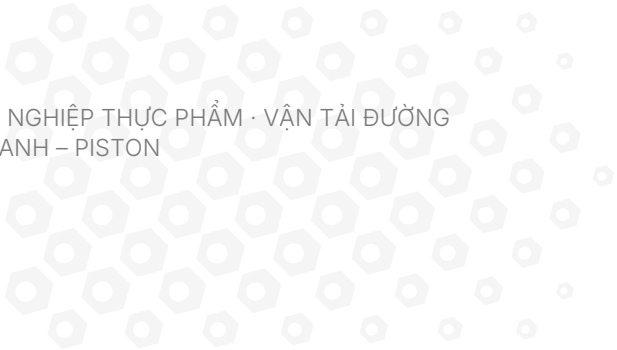




BIÊN BẢN THEO HỢP ĐỒNG SỐ 10-KH NGÀY 07/06/2001

UAZ-3909: tất cả xi lanh đạt cùng một mức áp suất nén không tháo rời động cơ

Công ty cổ phần đóng Bánh mì Krasnoarmeisk, phân xưởng vận tải · xử lý và các phép đo kiểm tra do Công ty TNHH Tập đoàn Tekhnoservis thực hiện

Volgograd, Nga · hợp đồng số 10-Kh ngày 07/06/2001 · lần đo kiểm tra sau 1.803 km chạy

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM	LOẠI TÀI LIỆU
Xử lý theo công nghệ XADO gel, liều nạp một lần 36 ml vào động cơ	Ô tô UAZ-3909 động cơ xăng · biển số V 224 US	Biên bản theo hợp đồng số 10-Kh có chữ ký và con dấu của các bên

MÁY MÓC	QUÃNG ĐƯỜNG ĐÃ CHẠY KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM	NỘI DUNG ĐO
UAZ-3909, biển số V 224 US	35.390 km	Áp suất nén ở cả bốn xi lanh — trước xử lý và sau 1.803 km chạy

Xử lý một lần: 36 ml gel vào động cơ. Lần đo kiểm tra được thực hiện sau 1.803 km vận hành bình thường trong đội xe của doanh nghiệp.

Kết quả chính

↑ 13-65 %
áp suất nén trong các xi lanh bị mòn, 5,5–7,5 → 8,5–9,1

cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh

Áp suất nén theo từng xi lanh — trước xử lý và sau 1.803 km chạy

XI LANH	TRƯỚC XỬ LÝ	SAU 1.803 KM	THAY ĐỔI
Xi lanh 1	9,0	9,0	không thay đổi
Xi lanh 2	8,0	8,2	+0,2
Xi lanh 3	7,5	8,5	+1,0
Xi lanh 4	5,5	9,1	+3,6
Chênh lệch giữa các xi lanh	3,5	0,9	-2,6

Đơn vị đo áp suất nén không được ghi trong mẫu biên bản — các giá trị được dẫn đúng như ghi trong tài liệu.

Kết luận của biên bản

Trước xử lý, động cơ hoạt động có hiện tượng hụt công suất: áp suất nén ở xi lanh thứ tư là **5,5** so với **9,0** ở xi lanh thứ nhất, độ chênh lệch giữa các xi lanh là **3,5**. Sau liều nạp một lần **36 ml** gel và 1.803 km vận hành bình thường, cả bốn xi lanh nằm trong khoảng **8,2–9,1**, còn độ chênh lệch giảm xuống **0,9**. Đây chính là cơ chế tác động: lớp phủ gốm kim loại được bồi đắp ở nơi có mài mòn và không được bồi đắp ở nơi không có mài mòn — xi lanh bị mài mòn nhiều nhất tăng mạnh nhất, còn xi lanh có áp suất nén ban đầu tốt nhất giữ nguyên mức cũ. Áp suất nén không thể tăng vượt giá trị định mức do nhà sản xuất quy định, vì vậy việc tất cả xi lanh đạt cùng một giá trị chính là mức tối đa có thể đạt được. Trong kết luận của biên bản, các bên ghi nhận: “nhờ xử lý, mức tiêu hao xăng giảm 10%, áp suất nén được cân bằng, động cơ hoạt động êm đều hơn, xe tăng tốc tốt hơn, tính năng động lực học của ô tô được cải thiện”.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.
Kết quả áp dụng cho động cơ xăng của ô tô UAZ-3909 trong điều kiện vận hành của đội xe Công ty cổ phần đóng Bánh mì Krasnoarmeisk; trên máy móc khác và ở chế độ khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản có chữ ký và con dấu của các bên được công bố toàn văn và có sẵn để tải về.