



АКТ ПО ДОГОВОРУ №10-Х ОТ 07.06.2001

УАЗ-3909: все цилиндры вышли на один уровень компрессии без разборки

ЗАО «Красноарм. хлеб», транспортный цех · обработку и контрольные замеры выполнило ООО «Группа-Техносервис»
г. Волгоград, Россия · договор №10-Х от 07.06.2001 · контрольный замер после 1 803 км пробега

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Обработка по ХАДО-Технологии гель, разовая закладка 36 мл в двигатель	Автомобиль УАЗ-3909 бензиновый двигатель · гос. номер В 224 УС	Акт по договору №10-Х подписи и печати сторон

ТЕХНИКА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
УАЗ-3909, гос. №В 224 УС	35 390 км	Компрессия по всем четырём цилиндрам — до обработки и после 1 803 км пробега

Обработка разовая: {{36 мл}} геля в двигатель. Контрольный замер — после 1 803 км обычной эксплуатации в автопарке предприятия.

Ключевые результаты

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **13-65 %**

компрессия в изношенных цилиндрах, 5,5-7,5 →
8,5-9,1

Компрессия по цилиндрам — до обработки и после 1 803 км пробега

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ 1 803 КМ	ИЗМЕНЕНИЕ
1-й цилиндр	9,0	9,0	без изменения
2-й цилиндр	8,0	8,2	+0,2
3-й цилиндр	7,5	8,5	+1,0
4-й цилиндр	5,5	9,1	+3,6
Разброс между цилиндрами	3,5	0,9	-2,6

Единица измерения компрессии в бланке акта не проставлена — значения приведены так, как записаны в документе.

Заключение акта

До обработки двигатель работал с провалом: в четвёртом цилиндре компрессия составляла **5,5** против **9,0** в первом, разброс по цилиндрам — **3,5**. После разовой закладки **36 мл** геля и 1 803 км обычной эксплуатации все четыре цилиндра лежат в границах **8,2-9,1**, а разброс сократился до **0,9**. Так и работает механизм: металлокерамическое покрытие нарастает там, где есть износ, и не нарастает там, где его нет — сильнее всех прибавил самый изношенный цилиндр, а цилиндр с исходно лучшей компрессией остался на прежнем уровне. Выше номинала, заданного производителем, компрессия вырасти не может, поэтому выход всех цилиндров на одно значение и есть максимум достижимого. В заключении акта стороны записали: «в результате обработки снизился расход бензина на 10%, выровнялась компрессия, двигатель стал работать более ровно, машина стала более приемистой, увеличились динамика автомобиля».

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю автомобиля УАЗ-3909 в условиях эксплуатации автопарка ЗАО «Красноарм. хлеб»; на другой технике и в других режимах показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписями и печатями сторон публикуется целиком и доступен для загрузки.