

محضر معالجة علبة تروس المحور الخلفي بتاريخ 03.09.2002

علبة تروس المحور الخلفي لسيارة VAZ-2107: زوال الهدير دون فك أو إصلاح

شركة «M-Stroy» المساهمة المقفلة · نفذ المعالجة بموجب عقد كبير الميكانيكيين في المنشأة · اعتمد المحضر المدير الفني لشركة «M-Stroy» V. M. Vasilyev ومدير شركة «Arktik-Avto» I. V. Pavlov مدينة مورمانسك، روسيا · محضر بتاريخ 03.09.2002 · ختمان وأربعة توقيعات

نوع المستند

محضر معالجة
بتوقيعات وأختام مؤسستين

موضوع المعالجة

علبة تروس المحور الخلفي
سيارة ركاب VAZ-2107 في التشغيل
الاعتيادي

المنتج

جل ريفيتاليزانت XADO
لصناديق التروس وعلب تروس المحاور ·
معالجتان، أنبوب واحد لكل معالجة

المركبة

سيارة ركاب VAZ-2107، علبة تروس المحور
الخلفي

المسافة المقطوعة عند بدء العمل

138,652 km

ما جرى تقييمه

هدير المحور أثناء السير عند سرعات محددة

أُجريت المعالجة على مرحلتين نظراً للتآكل الكبير في الوحدة — أنبوب واحد من جل ريفيتاليزانت XADO لصناديق التروس وعلب تروس المحاور في كل مرحلة.

النتيجة الرئيسية

إزالة طنين المخفض دون فك أو إصلاح

هدير المحور الخلفي بحسب مراحل المعالجة

المرحلة

النتيجة بحسب المحضر

الحالة قبل المعالجة

تآكل كبير في الوحدة؛ هدير المحور عند سرعة 40-80 km/h

بعد المعالجة رقم 1

«توقف هدير المحور عند سرعة 60-80 km/h»

المرحلة	النتيجة بحسب المحضر
بعد المعالجة رقم 2	«توقف هدير المحور عند سرعة 40-60 km/h»
حصيلة المعالجتين	نطاق الهدير الأصلي 40-80 km/h أغلق بالكامل

التقييم سمعي أثناء سير السيارة عند السرعات نفسها قبل كل معالجة وبعدها؛ لم يُقَسَّ مستوى الضجيج ولا الخلوص في التعشيق.

خلاصة المحضر

يسجل محضر شركة «M-Stroy»: «جرت معالجة علبة التروس على مرحلتين، نظرًا للتآكل الكبير... وجرى عند قراءة عداد المسافة — **138,652 km**». ثم بحسب المراحل: «تُغذت المعالجة الأولى بأنبوب واحد من جل XADO لصناديق التروس وعلب تروس المحاور، وفق منهجية المعالجة. النتيجة: توقف هدير المحور عند سرعة **60-80 km/h**»؛ «تُغذت المعالجة الثانية بأنبوب واحد من جل XADO... النتيجة: توقف هدير المحور عند سرعة **40-60 km/h**». وصلت السيارة إلى المعالجة والهدير يشمل النطاق كله **40-80 km/h** — وقد أغلقت المعالجتان بالكامل. ولم يُفك المحور ولم يُستبدل فيه أي قطعة: يُضاف الجل إلى الزيت النظامي، وتجري استعادة هندسة الأسنان على الوحدة أثناء عملها.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بعلبة تروس المحور الخلفي لسيارة الركاب VAZ-2107 التي قطعت نحو 139 ألف km؛ وقد تختلف المؤشرات على وحدات أخرى أو عند حالة مختلفة للمجموعة. يُنشر أصل المحضر بتوقيعاته وأختامه كاملاً وبنجاح للتحميل.

XADO