

BIÊN BẢN XỬ LÝ CỤM TRUYỀN LỰC CHÍNH VÀ VI SAI CẦU SAU NGÀY 03/09/2002

Cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau VAZ-2107: đã loại bỏ tiếng hú không tháo rời, không sửa chữa

Công ty cổ phần đóng M-Stroy · việc xử lý do kỹ sư trưởng cơ khí của doanh nghiệp thực hiện theo hợp đồng · biên bản được giám đốc kỹ thuật Công ty cổ phần đóng M-Stroy V.M. Vasilyev và giám đốc Công ty TNHH Arktik-Avto I.V. Pavlov phê duyệt

Murmansk, Nga · biên bản ngày 03/09/2002 · hai con dấu, bốn chữ ký

SẢN PHẨM

Gel phục hồi XADO
cho hộp số và hộp giảm tốc ·
hai lần xử lý, mỗi lần một tuýp

ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ

Cụm truyền lực chính và vi
sai cầu sau
ô tô con VAZ-2107 trong điều
kiện khai thác thông thường

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản xử lý
có chữ ký và con dấu của
hai tổ chức

MÁY MÓC

Ô tô con VAZ-2107, cụm truyền lực
chính và vi sai cầu sau

QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY KHI BẮT ĐẦU XỬ LÝ

138.652 km

NỘI DUNG ĐÁNH GIÁ

Tiếng hú cầu xe khi xe chạy ở các chế độ
tốc độ

Việc xử lý được tiến hành trong hai giai đoạn do cụm máy bị mài mòn đáng kể: mỗi giai đoạn dùng một tuýp gel phục hồi XADO cho hộp số và hộp giảm tốc.

Kết quả chính

tiếng hú hộp giảm tốc được khắc phục, không tháo rời và không sửa chữa

Tiếng hú cầu sau theo các giai đoạn xử lý

GIAI ĐOẠN	KẾT QUẢ THEO BIÊN BẢN
Tình trạng trước khi xử lý	Cụm máy mài mòn đáng kể; tiếng hú cầu xe ở tốc độ 40–80 km/h
Sau lần xử lý thứ 1	"Tiếng hú cầu xe ở tốc độ 60–80 km/h đã chấm dứt"
Sau lần xử lý thứ 2	"Tiếng hú cầu xe ở tốc độ 40–60 km/h đã chấm dứt"
Kết quả sau hai lần xử lý	Tiếng hú đã chấm dứt trên toàn bộ dải tốc độ ban đầu 40–80 km/h

Đánh giá bằng tai khi xe chạy ở cùng các chế độ tốc độ trước và sau mỗi lần xử lý; mức ồn và khe hở ăn khớp không được đo.

Kết luận của biên bản

Biên bản của Công ty cổ phần đóng M-Stroy ghi nhận: "Việc xử lý cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau được tiến hành trong hai giai đoạn do mài mòn đáng kể... thực hiện khi chỉ số công tơ mét là **138.652 km**". Tiếp theo, theo từng giai đoạn: "Lần xử lý thứ 1 sử dụng một tuýp gel XADO cho hộp số và hộp giảm tốc, theo quy trình xử lý. Kết quả: tiếng hú cầu xe ở tốc độ **60–80 km/h** đã chấm dứt"; "Lần xử lý thứ 2 sử dụng một tuýp gel XADO... Kết quả: tiếng hú cầu xe ở tốc độ **40–60 km/h** đã chấm dứt". Khi đưa vào xử lý, xe có tiếng hú trên toàn dải tốc độ **40–80 km/h**; sau hai lần xử lý, tiếng hú đã chấm dứt trên toàn bộ dải này. Cầu xe không bị tháo rời và không thay chi tiết nào: gel được đưa vào dầu theo quy định, còn quá trình phục hồi hình dạng và kích thước răng bánh răng diễn ra trên cụm máy đang hoạt động.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Các kết quả áp dụng cho cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau của ô tô con VAZ-2107 có quãng đường chạy khoảng 139 nghìn km; trên các cụm máy khác và khi cụm máy ở tình trạng khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản có chữ ký và con dấu được công bố đầy đủ và có thể tải về.