



2002年9月3日后桥主减速器处理报告

VAZ-2107后桥主减速器 嗡鸣声消除 不解体、不修理

“M-建设”封闭式股份公司 · 按合同由企业总机械师实施处理 · 报告经“M-建设”封闭式股份公司技术总监V.M.瓦西里耶夫和“北极汽车”有限责任公司总经理I.V.巴甫洛夫批准
俄罗斯摩尔曼斯克市 · 报告日期2002年9月3日 · 2枚印章、4个签名

产品	处理对象	文件类型
XADO凝胶修复剂 用于变速器和减速器 · 共2次处理，每次1支	后桥主减速器 正常使用中的VAZ-2107乘用车	处理报告 附2家单位的签名和印章

机械	开始处理时运行里程	评估内容
VAZ-2107乘用车，后桥主减速器	138,652 km	行驶中各车速工况下的驱动桥嗡鸣声

因部件磨损严重，处理分2个阶段进行，每个处理阶段使用1支XADO变速箱和减速器用磨损修复凝胶。

关键结果

减速器嗡鸣声已消除，未解体、未修理

各处理阶段的后驱动桥嗡鸣声

阶段	报告记载结果
处理前状态	部件磨损严重；车速40～80 km/h时驱动桥有嗡鸣声
第1次处理后	“车速60～80 km/h时驱动桥嗡鸣声消失”
第2次处理后	“车速40～60 km/h时驱动桥嗡鸣声消失”

阶段	报告记载结果
2次处理总结果	原有嗡鸣声在 40~80 km/h 整个车速区间内均已消除

每次处理前后，车辆在相同车速工况下行驶，采用听音判断；未测量噪声级及啮合间隙。

报告结论

“M-建设”封闭式股份公司的报告记载：“因磨损严重，减速器处理分2个阶段进行……处理时里程表读数为**138,652 km**”。随后按阶段记载：“第1次处理使用1支XADO变速器及减速器用凝胶，按照处理规程进行。结果：车速**60~80 km/h**时驱动桥嗡鸣声消失”；“第2次处理使用1支XADO凝胶……结果：车速**40~60 km/h**时驱动桥嗡鸣声消失”。车辆送来处理时，在**40~80 km/h**整个车速区间内均有嗡鸣声，2次处理后该区间嗡鸣声全部消除。处理过程中驱动桥未解体，未更换零件：凝胶加入原用润滑油中，轮齿在部件运行过程中恢复几何形状和尺寸。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果针对运行里程约139×10³ km的VAZ-2107乘用车后桥主减速器；对于其他部件或设备状态不同的情况，指标可能有所差异。附签名和印章的报告原件全文公开，可供下载。