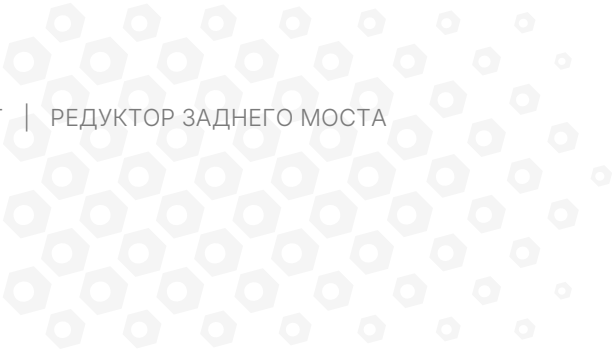




АКТ ОБРАБОТКИ РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА ОТ 03.09.2002

Редуктор заднего моста ВАЗ-2107: гудение устранено без разборки и ремонта

ЗАО «М-Строй» · обработку по договору выполнил главный механик предприятия · акт утверждён техническим директором ЗАО «М-Строй» В. М. Васильевым и директором ООО «Арктик-Авто» И. В. Павловым
г. Мурманск, Россия · акт от 03.09.2002 · две печати, четыре подписи

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревитализант ХАДО для КПП и редукторов · две обработки, по одному тюбику на каждую	Редуктор заднего моста легковой автомобиль ВАЗ-2107 в обычной эксплуатации	Акт обработки с подписями и печатями двух организаций

ТЕХНИКА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО РАБОТ	ЧТО ОЦЕНИВАЛОСЬ
Легковой автомобиль ВАЗ-2107, редуктор заднего моста	138 652 км	Гудение моста в движении по скоростным режимам

Обработка проведена в два этапа в связи со значительным износом узла — по одному тюбику геля-ревитализанта ХАДО для КПП и редукторов на каждый этап.

Ключевой результат

40-80 км/ч

полоса скоростей с гудением моста закрыта двумя обработками

Гудение заднего моста по этапам обработки

ЭТАП	РЕЗУЛЬТАТ ПО АКТУ
Состояние до обработки	Значительный износ узла; гудение моста на скорости 40-80 км/ч
После 1-й обработки	«Прекратилось гудение моста на скорости 60-80 км/час »
После 2-й обработки	«Прекратилось гудение моста на скорости 40-60 км/час »
Итог двух обработок	Исходная полоса гудения 40-80 км/ч закрыта целиком

Оценка на слух при движении автомобиля на одних и тех же скоростных режимах до и после каждой обработки; уровень шума и зазоры в зацеплении не замерялись.

Заключение акта

Акт ЗАО «М-Строй» фиксирует: «Обработка редуктора производилось в два этапа, в связи со значительным износом... производилось при показании спидометра — **138652 км**». Далее по этапам: «1-я обработка производилась одним тюбиком геля ХАДО для КПП и редукторов, согласно методики обработки. Результат: прекратилось гудение моста на скорости **60-80 км/час**»; «2-я обработка производилась одним тюбиком геля ХАДО... Результат: прекратилось гудение моста на скорости **40-60 км/час**». Автомобиль пришёл на обработку с гудением во всей полосе **40-80 км/ч** — две обработки закрыли её целиком. Мост при этом не разбирали и деталей не меняли: гель вводится в штатное масло, а восстановление геометрии зубьев идёт на работающем узле.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к редуктору заднего моста легкового автомобиля ВАЗ-2107 с пробегом около 139 тыс. км; на других узлах и при ином состоянии агрегата показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.