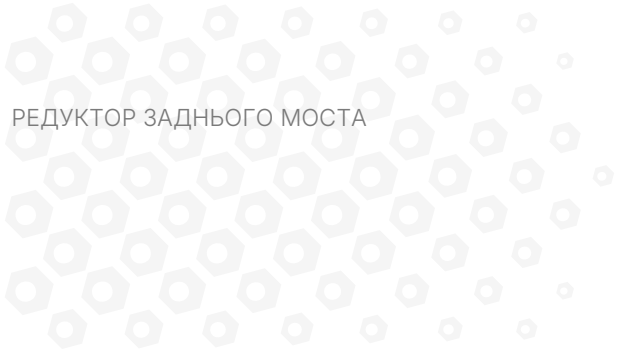




АКТ ОБРОБКИ РЕДУКТОРА ЗАДНЬОГО МОСТА ВІД 03.09.2002

Редуктор заднього моста ВАЗ-2107: гудіння усунуто без розбирання і ремонту

ЗАТ «М-Строй» · обробку за договором виконав головний механік підприємства · акт затверджено технічним директором ЗАТ «М-Строй» В. М. Васильєвим і директором ТОВ «Арктик-Авто» І. В. Павловим
м. Мурманськ, Росія · акт від 03.09.2002 · дві печатки, чотири підписи

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревіталізатор ХАДО для КПП і редукторів · дві обробки, по одному тюбику на кожну	Редуктор заднього моста легковий автомобіль ВАЗ-2107 у звичайній експлуатації	Акт обробки з підписами та печатками двох організацій

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК РОБІТ	ЩО ОЦІНЮВАЛОСЯ
Легковий автомобіль ВАЗ-2107, редуктор заднього моста	138 652 км	Гудіння моста в русі за швидкісними режимами

Обробку проведено у два етапи через значний знос вузла — по одному тюбику гелю-ревіталізатора ХАДО для КПП і редукторів на кожний етап.

Ключовий результат

40-80 км/год

смуга швидкостей із гудінням моста закрыта двома обробками

Гудіння заднього моста за етапами обробки

ЕТАП	РЕЗУЛЬТАТ ЗА АКТОМ
Стан до обробки	Значний знос вузла; гудіння моста на швидкості 40-80 км/год
Після 1-ї обробки	«Припинилося гудіння моста на швидкості 60-80 км/год »
Після 2-ї обробки	«Припинилося гудіння моста на швидкості 40-60 км/год »
Підсумок двох обробок	Початкова смуга гудіння 40-80 км/год закрыта цілком

Оцінка на слух під час руху автомобіля на тих самих швидкісних режимах до і після кожної обробки; рівень шуму та зазори в зачепленні не заміряли.

Висновок акта

Акт ЗАТ «М-Строй» фіксує: «Обробка редуктора проводилася у два етапи, у зв'язку зі значним зносом... проводилася при показанні спідометра — **138652 км**». Далі за етапами: «1-ша обробка проводилася одним тюбиком гелю ХАДО для КПП і редукторів, згідно з методикою обробки. Результат: припинилося гудіння моста на швидкості **60-80 км/год**»; «2-га обробка проводилася одним тюбиком гелю ХАДО... Результат: припинилося гудіння моста на швидкості **40-60 км/год**». Автомобіль прийшов на обробку з гудінням у всій смузі **40-80 км/год** — дві обробки закрили її цілком. Міст при цьому не розбирали і деталей не міняли: гель вводиться у штатне мастило, а відновлення геометрії зубців іде на працюючому вузлі.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються редуктора заднього моста легкового автомобіля ВАЗ-2107 із пробігом близько 139 тис. км; на інших вузлах і за іншого стану агрегата показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписами та печатками публікується цілком і доступний для завантаження.