



BIÊN BẢN THỰC NGHIỆM TẠI ĐỘI XE CỦA MỎ

ZIL 433: áp suất nén và áp suất dầu tăng mà không tháo rời động cơ

Công ty cổ phần một cổ đông Mỏ "Maritsa-Iztok", chi nhánh Mỏ "Troyanovo-3", đội xe · thực nghiệm
được tiến hành cùng Công ty Trách nhiệm hữu hạn "May", Plovdiv — nhà phân phối XADO

Làng Mednikarovo, Bulgaria · các phép đo ngày 06/04/2004 và 01/06/2004 · thời gian theo dõi 56
ngày

SẢN PHẨM

Gel revitalizant XADO
vào hệ thống bôi trơn động cơ
63 ml · vào thùng nhiên liệu 27
ml · vào hộp số 36 ml

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Ô tô tải ZIL 433
động cơ 8 xi lanh · hệ thống
phun nhiên liệu · hộp số

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản thực nghiệm
của Mỏ "Troyanovo-3"
có chữ ký của 5 người tham gia
thực nghiệm

MÁY MÓC

Ô tô tải ZIL 433, động cơ 8 xi
lanh

QUÃNG ĐƯỜNG ĐÃ
CHẠY KHI BẮT ĐẦU THỬ
NGHIỆM

53.413 km

ĐẠI LƯỢNG ĐO

Áp suất nén trong các xi lanh, áp suất dầu
trong hệ thống bôi trơn động cơ

Đã xử lý động cơ, hệ thống phun nhiên liệu và hộp số; các phép đo lặp lại được thực hiện sau quãng đường chạy 1.556 km trong
vận hành thông thường.

Kết quả chính

↑ 14-33 %

áp suất nén trong các xi lanh, 18-22 → 24-26 atm

↑ 46-50 %

áp suất dầu ở 300-1.200 vòng/phút, 2,6-4,2 → 3,8-6,2
bar

Áp suất nén trong các xi lanh động cơ

XI LANH	TRƯỚC XỬ LÝ	SAU 1.556 KM	THAY ĐỔI
Số 5	22 atm	26 atm	+18,2%
Số 7	18 atm	24 atm	+33,3%
Số 8	21 atm	24 atm	+14,3%

Phép đo thực hiện trên 3 trong số 8 xi lanh, trước và sau xử lý — trên cùng các xi lanh đó. Độ chênh lệch giữa các xi lanh giảm từ 4 atm xuống 2 atm.

Áp suất dầu trong hệ thống bôi trơn động cơ

TỐC ĐỘ QUAY, VÒNG/PHÚT	TRƯỚC XỬ LÝ	SAU 1.556 KM	THAY ĐỔI
300	2,6 bar	3,8 bar	+46,2%
800	2,8 bar	4,2 bar	+50,0%
1.000	3,0 bar	4,4 bar	+46,7%
1.200	4,2 bar	6,2 bar	+47,6%

Cả hai đợt đo đều được thực hiện ở cùng nhiệt độ động cơ 45–50 °C — các chế độ đo có thể so sánh trực tiếp.

Những gì biên bản ghi nhận

Biên bản của Mô "Trojanovo-3" ghi nhận sau quãng đường chạy **1.556 km** trong vận hành thông thường: "Mức tăng áp suất dầu đạt: ở 300 vòng/phút – **+46%**, ở 800 vòng/phút – **+50%**, ở 1.000 vòng/phút – **+46%**, ở 1.200 vòng/phút – **+48%**". Áp suất nén tăng ở cả 3 xi lanh được đo — **18–22 → 24–26 atm**, và mức tăng lớn nhất thuộc về xi lanh yếu nhất trong số đó, xi lanh số 7: **18 → 24 atm**. Chất revitalizant hoạt động đúng như vậy: lớp phủ được bồi đắp tại những chỗ bị mài mòn — độ kín của nhóm xi lanh-piston được phục hồi, còn các xi lanh trở nên đồng đều với nhau. Biên bản ghi nhận riêng một mục: "Ghi nhận giảm tiếng ồn khi vận hành hộp số". Thực nghiệm được tiến hành với sự có mặt của đại diện Mô "Trojanovo-3" và Công ty Trách nhiệm hữu hạn "May", Plovdiv.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho ô tô tải ZIL 433 có động cơ 8 xi lanh vận hành tại mô lộ thiên; trên máy móc khác và ở các chế độ khác, các chỉ tiêu có thể khác. Thực nghiệm được tiến hành với sự tham gia của nhà phân phối XADO — Công ty Trách nhiệm hữu hạn "May", Plovdiv. Bản gốc biên bản được công bố toàn văn và có thể tải về.