

ПРОТОКОЛ ЭКСПЕРИМЕНТА В АВТОПАРКЕ РУДНИКА

ЗИЛ 433: компрессия и давление масла выросли без разборки двигателя

Мини «Марица-изток» ЕАД, клон рудник «Трояново-3», автопарк · эксперимент проведён
совместно с ООД «Май», г. Пловдив — дистрибьютор ХАДО

с. Медникарово, Болгария · замеры 06.04.2004 и 01.06.2004 · период наблюдения 56 дней

ПРОДУКТ

Гель-ревитализант ХАДО
в систему смазки двигателя
63 мл · в топливный бак 27 мл
· в коробку передач 36 мл

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Грузовой автомобиль
ЗИЛ 433
8-цилиндровый двигатель ·
топливная аппаратура ·
коробка передач

ТИП ДОКУМЕНТА

Протокол эксперимента
рудника «Трояново-3»
подписан пятью участниками
эксперимента

ТЕХНИКА

Грузовой автомобиль ЗИЛ
433, 8-цилиндровый
двигатель

ПРОБЕГ НА НАЧАЛО
ИСПЫТАНИЙ

53 413 км

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Компрессия в цилиндрах, давление масла в
системе смазки двигателя

Обработаны двигатель, топливная аппаратура и коробка передач; повторные замеры сделаны после {{1556 км}} пробега в
обычной эксплуатации.

Ключевые результаты

↑ **14-33 %**

компрессия в цилиндрах, 18-22 → 24-26 атм

↑ **46-50 %**

давление масла на 300-1200 об/мин, 2,6-4,2 →
3,8-6,2 бар

Компрессия в цилиндрах двигателя

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ 1556 КМ	ИЗМЕНЕНИЕ
№5	22 атм	26 атм	+18,2 %
№7	18 атм	24 атм	+33,3 %
№8	21 атм	24 атм	+14,3 %

Замер на трёх цилиндрах из восьми, до и после — на тех же цилиндрах. Разброс между ними сократился с **4 атм** до **2 атм**.

Давление масла в системе смазки двигателя

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ 1556 КМ	ИЗМЕНЕНИЕ
300	2,6 бар	3,8 бар	+46,2 %
800	2,8 бар	4,2 бар	+50,0 %
1000	3,0 бар	4,4 бар	+46,7 %
1200	4,2 бар	6,2 бар	+47,6 %

Оба цикла замеров выполнены при одинаковой температуре двигателя **45-50 °C** — режим сопоставим напрямую.

Что зафиксировал протокол

Протокол рудника «Трояново-3» зафиксировал по итогам **1556 км** обычной эксплуатации: «Повышение давления масла составило: при 300 об/мин – **+46 %**, при 800 об/мин – **+50 %**, при 1 000 об/мин – **+46 %**, при 1 200 об/мин – **+48 %**». Компрессия выросла на всех трёх замеренных цилиндрах — **18-22 → 24-26 атм**, и наибольший прирост дал самый слабый из них, цилиндр № 7: **18 → 24 атм**. Так и работает ревитализант: покрытие нарастает там, где износ, — восстанавливается герметичность цилиндропоршневой группы, а цилиндры выравниваются между собой. Отдельным пунктом протокол отмечает: «Отмечено снижение шума в работе коробки передач». Эксперимент проведён в присутствии представителей рудника «Трояново-3» и ООД «Май», г. Пловдив.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к грузовому автомобилю ЗИЛ 433 с 8-цилиндровым двигателем в карьерной эксплуатации; на другой технике и в других режимах показатели могут отличаться. Эксперимент проведён при участии дистрибьютора XADO — ООД «Май», г. Пловдив. Оригинал протокола публикуется целиком и доступен для загрузки.