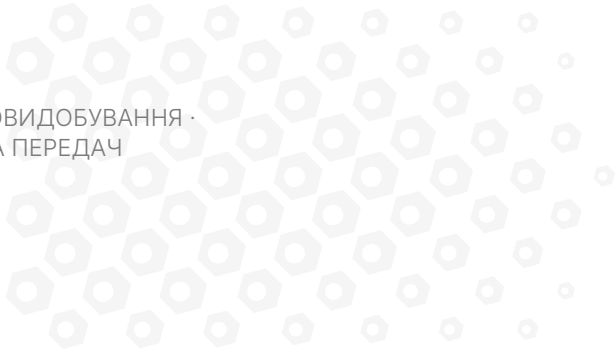




ПРОТОКОЛ ЕКСПЕРИМЕНТУ В АВТОПАРКУ РУДНИКА

ЗІЛ 433: компресія і тиск оливи зросли без розбирання двигуна

Міні «Мариця-Ізток» ЕАД, клон рудник «Трояново-3», автопарк · експеримент проведено спільно з ООД «Май», м. Пловдив — дистриб'ютор ХАДО
с. Медникарово, Болгарія · заміри 06.04.2004 і 01.06.2004 · період спостереження 56 днів

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревіталізатор ХАДО у систему змащування двигуна 63 мл · у паливний бак 27 мл · у коробку передач 36 мл	Вантажний автомобіль ЗІЛ 433 8-циліндровий двигун · паливна апаратура · коробка передач	Протокол експерименту рудника «Трояново-3» підписаний п'ятьма учасниками експерименту

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Вантажний автомобіль ЗІЛ 433, 8-циліндровий двигун	53 413 км	Компресія в циліндрах, тиск оливи в системі змащування двигуна

Оброблено двигун, паливну апаратуру та коробку передач; повторні заміри зроблено після {{1556 км}} пробігу у звичайній експлуатації.

Ключові результати

↑ 14-33 % компресія в циліндрах, 18-22 → 24-26 атм	↑ 46-50 % тиск оливи на 300-1200 об/хв, 2,6-4,2 → 3,8-6,2 бар
--	---

Компресія в циліндрах двигуна

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ 1556 КМ	ЗМІНА
№5	22 атм	26 атм	+18,2 %
№7	18 атм	24 атм	+33,3 %
№8	21 атм	24 атм	+14,3 %

Замір на трьох циліндрах із восьми, до і після — на тих самих циліндрах. Розкид між ними скоротився з **4 атм** до **2 атм**.

Тиск оливи в системі змащування двигуна

ЧАСТОТА ОБЕРТАННЯ, ОБ/ХВ	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ 1556 КМ	ЗМІНА
300	2,6 бар	3,8 бар	+46,2 %
800	2,8 бар	4,2 бар	+50,0 %
1000	3,0 бар	4,4 бар	+46,7 %
1200	4,2 бар	6,2 бар	+47,6 %

Обидва цикли замірів виконано за однакової температури двигуна **45-50 °C** — режим зіставний напрямку.

Що зафіксував протокол

Протокол рудника «Трояново-3» зафіксував за підсумками **1556 км** звичайної експлуатації: «Підвищення тиску оливи склало: за 300 об/хв – **+46 %**, за 800 об/хв – **+50 %**, за 1 000 об/хв – **+46 %**, за 1 200 об/хв – **+48 %**». Компресія зросла на всіх трьох заміряних циліндрах — **18-22 → 24-26 атм**, і найбільший приріст дав найслабший із них, циліндр № 7: **18 → 24 атм**. Саме так працює ревіталізант: покриття наростає там, де знос, — відновлюється герметичність циліндропоршневої групи, а циліндри вирівнюються між собою. Окремим пунктом протокол зазначає: «Відзначено зниження шуму в роботі коробки передач». Експеримент проведено в присутності представників рудника «Трояново-3» та ООД «Май», м. Пловдив.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються вантажного автомобіля ЗІЛ 433 з 8-циліндровим двигуном у кар'єрній експлуатації; на іншій техніці та в інших режимах показники можуть відрізнятися. Експеримент проведено за участю дистриб'ютора XADO — ООД «Май», м. Пловдив. Оригінал протоколу публікується цілком і доступний для завантаження.