



BÁO CÁO KỸ THUẬT VỀ ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ XADO

Động cơ 22R xe bán tải Toyota: áp suất nén tăng theo quãng đường chạy, tiêu hao nhiên liệu giảm

REDLINE PERFORMANCE, “Complete Car Service” · báo cáo do quản lý văn phòng Olee Wowk ký
Edmonton, Alberta, Canada · thử nghiệm tháng 12/2003–tháng 1/2004 · quãng đường vận hành sau khi
xử lý 3.560 km

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM	LOẠI TÀI LIỆU
XADO Gel Revitalisant cho động cơ xăng — 3 tuýp 9 ml · cho hộp số và hộp giảm tốc — 2 và 1 tuýp 9 ml	Xe bán tải Toyota, động cơ 22R 4 xi lanh, dùng bộ chế hòa khí · hộp số sàn 5 cấp · cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau · quãng đường đã chạy 415.857 km	Báo cáo kỹ thuật của doanh nghiệp dịch vụ

CỤM ĐƯỢC XỬ LÝ	QUÃNG ĐƯỜNG ĐÃ CHẠY KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM	LIỀU LƯỢNG VÀ CHỈ TIÊU ĐO
Động cơ 22R, 4 xi lanh, dùng bộ chế hòa khí	415.857 km	3 tuýp 9 ml cho 4 l dầu — áp suất nén theo từng xi lanh, tiêu hao nhiên liệu, lượng dầu châm bổ sung, tình trạng bugi
Hộp số sàn 5 cấp, cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau	415.857 km	2 và 1 tuýp 9 ml cho 3 và 1,5 l dầu — tốc độ tối đa ở số 5, tiếng ồn và độ rung

Trước khi thử nghiệm đã thay dầu động cơ SAE 0W30 API SL và dầu truyền động SAE 75W90; quãng đường vận hành được tính từ thời điểm đưa chất revitalizant vào.

Kết quả chính

↑ 4-10,9 %

áp suất nén theo từng xi lanh,
1.100–1.250 → 1.220–1.350 kPa

↓ 11,5 %

tiêu hao nhiên liệu ở chế độ không tải, 700 ml trong 29 min 37 s → 33 min 27 s

↑ 19,2 %

tốc độ tối đa ở số 5, 130 → 155 km/h

Áp suất nén theo từng xi lanh, kPa

XI LANH	700 KM	1.940 KM	3.560 KM	MỨC THAY ĐỔI TRÊN TOÀN QUẢNG ĐƯỜNG
Số 1	1.100	1.050	1.220	+120 kPa · 10,9%
Số 2	1.225	1.290	1.350	+125 kPa · 10,2%
Số 3	1.250	1.300	1.300	+50 kPa · 4,0%
Số 4	1.180	1.250	1.300	+120 kPa · 10,2%

Mốc tính là phép đo đầu tiên sau 700 km kể từ khi đưa chất revitalizant vào: áp suất nén tăng trong suốt quãng đường theo dõi, đến 3.560 km.

Nhiên liệu, dầu và tính năng động lực học trên đường trường

CHỈ TIÊU	TRƯỚC	SAU	MỨC THAY ĐỔI
Thời gian tiêu hao hết 700 ml nhiên liệu kiểm tra khi chạy không tải	29 min 37 s	33 min 27 s	tiêu hao –11,5%
Tốc độ tối đa ở số 5	130 km/h	155 km/h	+25 km/h
Lượng dầu châm bổ sung: 1.000 km đầu → 940 km tiếp theo	1,0 l	0,5 l	–0,5 l

Tiêu hao nhiên liệu được đo theo thời gian tiêu hao hết 700 ml nhiên liệu kiểm tra; theo kết luận của báo cáo, mức giảm là 12%. Tốc độ được đo trên cùng một đoạn đường trường.

Tình trạng các cụm máy: trước khi xử lý và sau 1.940 km

HẠNG MỤC KIỂM TRA	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU 1.940 KM
Bugì xi lanh số 1 và số 2	Khô	Khô, sạch, muội than màu nâu xám
Bugì xi lanh số 3 và số 4	Dính dầu	Khô, màu nâu xám, không có vết dầu
Hoạt động của động cơ	Không ổn định, nghe thấy tiếng ồn bạc trực khuỷu	Ổn định hơn và êm hơn, độ nhạy chân ga và khả năng tăng tốc tăng lên

Đối với hộp số sàn cùng cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau đã được xử lý, báo cáo ghi nhận độ rung giảm, đặc biệt ở số không (N).

Kết luận của báo cáo

Doanh nghiệp dịch vụ REDLINE PERFORMANCE, trên cơ sở kết quả ứng dụng công nghệ XADO trên xe bán tải TOYOTA, xác nhận:

1. Tiêu hao nhiên liệu giảm **12%**.
2. Động cơ hoạt động ổn định hơn và êm hơn.
3. Tiêu hao dầu do cháy giảm.
4. Tốc độ tối đa ở số 5 trên cùng một đoạn đường trường tăng từ **130** lên **155 km/h**.
Trước khi xử lý, động cơ với quãng đường đã chạy **415.857 km** hoạt động không ổn định, nghe thấy tiếng ồn bạc trực khuỷu, bugì của 2 xi lanh bị dính dầu — sau **1.940 km**, bề mặt làm việc của tất cả bugì đều khô, không có vết dầu. Áp suất nén theo từng xi lanh tăng **4–10,9%** và tiếp tục tăng đến hết thời gian theo dõi: độ kín của nhóm xi lanh-piston được phục hồi chính là nguyên nhân của cả việc cải thiện tính năng động lực học lẫn tiết kiệm nhiên liệu. Toàn bộ kết quả đạt được mà không tháo rời, trên xe vận hành bình thường.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.
Kết quả áp dụng cho động cơ xăng 22R của xe bán tải Toyota với quãng đường đã chạy trên 415 nghìn km, cùng hộp số sàn và bộ truyền lực chính cầu sau của xe; trên các cụm máy và chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc báo cáo được công bố toàn văn và có thể tải về.