

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ О ПРИМЕНЕНИИ ТЕХНОЛОГИИ XADO

Двигатель 22R пикапа Toyota: компрессия росла с пробегом, топлива уходит меньше

REDLINE PERFORMANCE, «Complete Car Service» · отчёт подписал офис-менеджер Olee Wowk
г. Эдмонтон, Альберта, Канада · испытания декабрь 2003 — январь 2004 · наработка после
обработки 3 560 км

ПРОДУКТ

XADO Gel Revitalisant
для бензиновых двигателей —
3 тюбика по 9 мл · для КПП и
редукторов — 2 и 1 тюбик по 9
мл

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Пикап Toyota, двигатель
22R
4-цилиндровый
карбюраторный · МКПП 5
ступеней · редуктор заднего
моста · пробег 415 857 км

ТИП ДОКУМЕНТА

Технический отчёт
сервисного предприятия

ЧТО ОБРАБОТАНО**ПРОБЕГ НА НАЧАЛО
ИСПЫТАНИЙ****ДОЗИРОВКА И ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ**

Двигатель 22R, 4 цили.,
карбюраторный

415 857 км

3 тюбика по 9 мл на 4 л масла — компрессия
по цилиндрам, расход топлива, расход масла
на долив, состояние свечей

МКПП 5 ступеней и редуктор
заднего моста

415 857 км

2 и 1 тюбик по 9 мл на 3 и 1,5 л масла —
максимальная скорость на 5-й передаче, шум
и вибрация

Перед испытаниями заменены моторное масло SAE 0W30 API SL и трансмиссионное SAE 75W90; наработка
отсчитывается от внесения ревитализанта.

Ключевые результаты

↑ **4-10,9 %**

компрессия по цилиндрам,
1100-1250 → 1220-1350 кПа

↓ **11,5 %**

расход топлива на холостом ходу,
700 мл за 29 мин 37 с → 33 мин
27 с

↑ **19,2 %**

максимальная скорость на 5-й
передаче, 130 → 155 км/ч

Компрессия по цилиндрам, кПа

ЦИЛИНДР	700 КМ	1 940 КМ	3 560 КМ	ИЗМЕНЕНИЕ ЗА ДИСТАНЦИЮ
1-й	1100	1050	1220	+120 кПа · 10,9 %
2-й	1225	1290	1350	+125 кПа · 10,2 %
3-й	1250	1300	1300	+50 кПа · 4,0 %
4-й	1180	1250	1300	+120 кПа · 10,2 %

Отсчёт ведётся от первого замера через 700 км после внесения ревитализанта: компрессия росла всю дистанцию наблюдения, до 3 560 км.

Топливо, масло и динамика на шоссе

ПОКАЗАТЕЛЬ	БЫЛО	СТАЛО	ИЗМЕНЕНИЕ
Выработка контрольных 700 мл на холостом ходу	29 мин 37 с	33 мин 27 с	расход -11,5 %
Максимальная скорость на 5-й передаче	130 км/ч	155 км/ч	+25 км/ч
Расход масла на долив: первые 1 000 км → следующие 940 км	1,0 л	0,5 л	-0,5 л

Расход топлива измерен по времени выработки контрольных 700 мл; по заключению отчёта снижение составило **12 %**. Скорость — на одном участке шоссе.

Состояние узлов: до обработки и через 1 940 км

ЧТО ОСМАТРИВАЛОСЬ	ДО ОБРАБОТКИ	ЧЕРЕЗ 1 940 КМ
Свечи 1-го и 2-го цилиндров	Сухие	Сухие, чистые, коричнево-серый нагар
Свечи 3-го и 4-го цилиндров	Замаслены	Сухие, коричнево-серые, без следов масла
Работа двигателя	Неустойчивая, слышен шум подшипников коленчатого вала	Ровнее и тише, отзывчивость и разгон выросли

По обработанным МКПП и редуктору заднего моста отчёт фиксирует снижение вибрации, особенно на нейтральной передаче.

Вывод отчёта

Сервисное предприятие REDLINE PERFORMANCE по итогам применения технологии XADO на пикапе TOYOTA подтверждает:

1. Расход топлива снизился на **12 %**.
2. Двигатель работает ровнее и тише.
3. Угар масла уменьшился.
4. Максимальная скорость на одном и том же участке шоссе на 5-й передаче выросла со **130 до 155 км/ч**. До обработки двигатель с пробегом **415 857 км** работал неустойчиво, был слышен шум подшипников коленчатого вала, свечи двух цилиндров замаслены — через **1 940 км** рабочая поверхность всех свечей сухая, без следов масла. Компрессия прибавила **4-10,9 %** по цилиндрам и продолжала расти до конца наблюдения: восстановленная герметичность цилиндропоршневой группы и есть причина и прибавки динамики, и экономии топлива. Всё получено без разборки, на машине в обычной эксплуатации.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю 22R пикапа Toyota с пробегом свыше 415 тыс. км, его механической КПП и редуктору заднего моста; на других агрегатах и режимах эксплуатации показатели могут отличаться. Оригинал отчёта публикуется целиком и доступен для загрузки.