

ТЕХНІЧНИЙ ЗВІТ ПРО ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ XADO

Двигун 22R пікапа Toyota: компресія зростала з пробігом, пального йде менше

REDLINE PERFORMANCE, «Complete Car Service» · звіт підписав офіс-менеджер Olee Wowk
м. Едмонтон, Альберта, Канада · випробування грудень 2003 — січень 2004 · напрацювання
після обробки 3 560 км

ПРОДУКТ

XADO Gel Revitalisant
для бензинових двигунів — 3
тюбики по 9 мл · для КПП і
редукторів — 2 і 1 тюбик по 9
мл

ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ

Пікап Toyota, двигун 22R
4-циліндровий
карбюраторний · МКПП 5
ступенів · редуктор заднього
моста · пробіг 415 857 км

ТИП ДОКУМЕНТА

Технічний звіт
сервісного підприємства

ЩО ОБРОБЛЕНО

ПРОБІГ НА ПОЧАТОК
ВИПРОБУВАНЬ

ДОЗУВАННЯ І ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Двигун 22R, 4 цил.,
карбюраторний

415 857 км

3 тюбики по 9 мл на 4 л оливи — компресія по
циліндрах, витрата пального, витрата оливи на
доливання, стан свічок

МКПП 5 ступенів і редуктор
заднього моста

415 857 км

2 і 1 тюбик по 9 мл на 3 і 1,5 л оливи —
максимальна швидкість на 5-й передачі, шум і
вібрація

Перед випробуваннями замінено моторну оливу SAE 0W30 API SL і трансмісійну SAE 75W90; напрацювання відлічується
від внесення ревіталізанту.

Ключові результати

↑ **4-10,9 %**

компресія по циліндрах, 1100-1250
→ 1220-1350 кПа

↓ **11,5 %**

витрата пального на холостому
ходу, 700 мл за 29 хв 37 с → 33 хв
27 с

↑ **19,2 %**

максимальна швидкість на 5-й
передачі, 130 → 155 км/год

Компресія по циліндрах, кПа

ЦИЛІНДР	700 КМ	1 940 КМ	3 560 КМ	ЗМІНА ЗА ДИСТАНЦІЮ
1-й	1100	1050	1220	+120 кПа · 10,9 %
2-й	1225	1290	1350	+125 кПа · 10,2 %
3-й	1250	1300	1300	+50 кПа · 4,0 %
4-й	1180	1250	1300	+120 кПа · 10,2 %

Відлік ведеться від першого заміру через 700 км після внесення ревіталізатору: компресія зростала всю дистанцію спостереження, до 3 560 км.

Пальне, олива та динаміка на шосе

ПОКАЗНИК	БУЛО	СТАЛО	ЗМІНА
Вироблення контрольних 700 мл на холостому ходу	29 хв 37 с	33 хв 27 с	витрата –11,5 %
Максимальна швидкість на 5-й передачі	130 км/год	155 км/год	+25 км/год

Витрата оливи на доливання:
перші 1 000 км → наступні 940 км

1,0 л

0,5 л

–0,5 л

Витрату пального виміряно за часом вироблення контрольних 700 мл; за висновком звіту зниження склало **12 %**.
Швидкість — на одній ділянці шосе.

Стан вузлів: до обробки та через 1 940 км

ЩО ОГЛЯДАЛОСЯ	ДО ОБРОБКИ	ЧЕРЕЗ 1 940 КМ
Свічки 1-го і 2-го циліндрів	Сухі	Сухі, чисті, коричнево-сірий нагар
Свічки 3-го і 4-го циліндрів	Замаслені	Сухі, коричнево-сірі, без слідів оливи

ЩО ОГЛЯДАЛОСЯ	ДО ОБРОБКИ	ЧЕРЕЗ 1 940 КМ
Робота двигуна	Нестійка, чути шум підшипників колінчастого вала	Рівніша й тихіша, відгук і розгін зросли

По оброблених МКПП і редукторі заднього моста звіт фіксує зниження вібрації, особливо на нейтральній передачі.

Висновок звіту

Сервісне підприємство REDLINE PERFORMANCE за підсумками застосування технології XADO на пікапі TOYOTA підтверджує:

1. Витрата пального знизилася на **12 %**.
2. Двигун працює рівніше й тихіше.
3. Чад оливи зменшився.
4. Максимальна швидкість на одній і тій самій ділянці шосе на 5-й передачі зросла зі **130 до 155 км/год**. До обробки двигун із пробігом **415 857 км** працював нестійко, було чути шум підшипників колінчастого вала, свічки двох циліндрів замаслені — через **1 940 км** робоча поверхня всіх свічок суха, без слідів оливи. Компресія додала **4-10,9 %** по циліндрах і продовжувала зростати до кінця спостереження: відновлена герметичність циліндропоршневої групи і є причиною і приросту динаміки, і економії пального. Усе отримано без розбирання, на машині у звичайній експлуатації.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна 22R пікапа Toyota з пробігом понад 415 тис. км, його механічної КПП і редуктора заднього моста; на інших агрегатах і режимах експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінал звіту публікується цілком і доступний для завантаження.