

محضر معالجة مخفض مصعد · المجمع السياحي «يفباتوريا»، 2005-2006

مخفض مصعد RGL-225-45: انخفاض الاهتزاز وألغى استبدال الزوج الحلزوني المتآكل

الشركة الخاصة «ريغوندا»، جمهورية القرم ذاتية الحكم — منفذ الأعمال · نتائج القياسات مصدقة بتوقيع وختم المهندس الرئيس للجهة المشغلة للمصعد

مدينة يفباتوريا، جمهورية القرم ذاتية الحكم، أوكرانيا · المعالجة — حزيران/يونيو 2005 · القياسات المتكررة — بعد 15 شهرًا من التشغيل

نوع الوثيقة	موضوع المعالجة	المنتج
محضر بنتائج معالجة المخفض توقيع وختمان	مخفض حلزوني RGL-225-45 منظومة إدارة مصعد ركاب في مبنى من سبعة عشر طابقًا بالمجمع السياحي «يفباتوريا»	ريفيتاليزانت XADO معالجة وفق تقنية XADO، دون فك منظومة الإدارة

المعدة	الحالة عند بدء الأعمال	ما جرى قياسه
مصعد ركاب المجمع السياحي «يفباتوريا»، 17 طابقًا	الزوج الحلزوني للمخفض — تأكل حدي، وبحسب حالة الوحدة كان المخفض يستوجب الاستبدال؛ اهتزاز مرتفع في الكابينة والمخفض	التيار المستهلك لمحرك منظومة الإدارة على الأطوار A و B و C في وضعي حركة الكابينة

كان المصعد يعمل أثناء استكمال تشييد المبنى، بما في ذلك خدمة أعمال البناء، ومن هنا جاء التآكل الحدي للزوج الحلزوني.

النتائج الرئيسية

↓ 13.0 %

التيار المستهلك لنظام الإدارة في وضع السرعة العالية،
51.8 → 45.0 A

↓ 4.4 %

التيار المستهلك لنظام الإدارة في وضع السرعة المنخفضة،
89.0 → 85.1 A

التيار المستهلك لمنظومة الإدارة — وضع السرعة العالية

الطور	قبل المعالجة	بعد 15 شهرًا	التغير
الطور A	17.6 A	15.0 A	-14.8 %
الطور B	18.2 A	15.0 A	-17.6 %
الطور C	16.0 A	15.0 A	-6.3 %
الأطوار الثلاثة مجتمعة	51.8 A	45.0 A	-13.0 %

بعد المعالجة تقاربت الأطوار الثلاثة جميعها عند 15.0 A : اختفى تفاوت التيارات المميز للزوج الحلزوني المتناكّل.

التيار المستهلك لمنظومة الإدارة — وضع السرعة المنخفضة

الطور	قبل المعالجة	بعد 15 شهرًا	التغير
الطور A	29.5 A	29.5 A	دون تغيير
الطور B	29.4 A	27.4 A	-6.8 %
الطور C	30.1 A	28.2 A	-6.3 %
الأطوار الثلاثة مجتمعة	89.0 A	85.1 A	-4.4 %

السرعة المنخفضة هي الوضع النظامي للتوقف الدقيق للكاينة عند الطابق.

حالة الوحدة: قبل المعالجة وبعد 15 شهرًا من التشغيل

ما جرى تقييمه	قبل المعالجة	بعد 15 شهرًا من التشغيل
الزوج الحلزوني	تآكل حدي، وكان المخفض يستوجب الاستبدال	تشكلت على الأسطح المتآكلة طبقة مرئية من الطلاء السيراميكي المعدني؛ وسقطت مسألة استبدال المخفض
اهتزاز المخفض والكاينة	مرتفع، عند الصعود من الطابق 1 إلى الطابق 17	اختفى عمليًا

جرى تقييم حالة الزوج الحلزوني والاهتزاز ومستوى الضجيج أثناء فحص الوحدة.

الخلاصة بحسب المحضر

عند موعد الفحص كان الزوج الحلزوني للمخفض في حالة تآكل حدي: فبحسب حالة الوحدة كان المخفض يستوجب الاستبدال، وكانت الكابينة والمخفض يعملان باهتزاز مرتفع. نُفذت المعالجة وفق تقنية XADO دون فك منظومة الإدارة، في حزيران/يونيو 2005؛ وأُجريت القياسات المتكررة بعد 15 من تشغيل مثبت المحضر: «عند انتهاء عملية المعالجة باستخدام ريفيتاليزانت XADO اختفى عملياً اهتزاز المصعد. المخفض وكابينة المصعد. وانخفض مستوى الضجيج. وتشكلت على الأسطح المتآكلة للزوج الحلزوني طبقة مرئية من الطلاء السيراميكي المعدني. وسقطت مسألة استبدال المخفض». وبلغ توفير الطاقة الكهربائية % 13.0 في وضع السرعة العالية و % 4.4 في وضع السرعة المنخفضة.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بالمخفض الحلزوني RGL-225-45 لمنظومة إدارة مصعد الركاب وبأوضاع تشغيله المذكورة؛ وقد تختلف المؤشرات على وحدات وأوضاع أخرى. حُزر المحضر من قبل الشركة الخاصة «ريغوندا» التي نفذت المعالجة؛ ونتائج القياسات مصدقة بتوقيع وختم المهندس الرئيس للجهة المشغلة للمصعد. يُنشر أصل المحضر كاملاً وهو متاح للتحميل.

XADO