

电梯减速器处理报告·“叶夫帕托里亚”旅游疗养综合体，2005~2006年

电梯减速器RGL-225-45： 振动降低，已取消更换 磨损的蜗杆副

实施单位：“里贡达”私营小型企业，克里米亚自治共和国 · 测量结果经电梯使用单位总工程师签字并盖章确认
乌克兰克里米亚自治共和国叶夫帕托里亚市 · 处理时间：2005年6月 · 复测：运行15个月后

产品

XADO磨损修复剂

采用XADO技术处理，驱动装置不
解体

处理对象

蜗杆减速器RGL-225-45

“叶夫帕托里亚”旅游疗养综合体17
层建筑乘客电梯驱动主机

文件类型

减速器处理
结果报告

2个签字、2枚印章

机械

开工时状态

测量内容

乘客电梯
“叶夫帕托里亚”旅游疗养综
合体，17层

减速器蜗杆副达到极限磨损，按部件
状态减速器应予更换；轿厢和减速器
振动偏大

轿厢2种运行工况下，驱动电动机A、B、C
相工作电流

该电梯在大楼竣工收尾阶段即已投入运行，包括用于施工需要，因此蜗杆副达到极限磨损。

主要结果

↓ **13.0 %**

高速运行时驱动电机工作电流，51.8 → 45.0 A

↓ **4.4 %**

低速运行时驱动电机工作电流，89.0 → 85.1 A

驱动电机工作电流——高速运行工况

相	处理前	15个月后	变化
A相	17.6 A	15.0 A	-14.8%
B相	18.2 A	15.0 A	-17.6%
C相	16.0 A	15.0 A	-6.3%
三相合计	51.8 A	45.0 A	-13.0%

处理后三相电流均为**15.0 A**：蜗杆副磨损时典型的三相电流不平衡现象消失。

驱动电机工作电流——低速运行工况

相	处理前	15个月后	变化
A相	29.5 A	29.5 A	无变化
B相	29.4 A	27.4 A	-6.8%
C相	30.1 A	28.2 A	-6.3%
三相合计	89.0 A	85.1 A	-4.4%

低速运行是轿厢在楼层精确停靠的正常工况。

部件状态：处理前与运行15个月后

评估项目	处理前	运行15个月后
蜗杆副	极限磨损，减速器应予更换	磨损表面形成肉眼可见的金属陶瓷涂层；不再需要更换减速器
减速器和轿厢振动	偏大，轿厢由1层上行至17层时	基本消失

蜗杆副状态、振动和噪声均在设备检查时评估。

报告结论

检查时，减速器蜗杆副已达到极限磨损：按部件状态减速器应予更换，轿厢和减速器运行时振动偏大。2005年6月采用XADO技术对驱动装置进行不解体处理；电梯运行**15**个月后进行复测。报告记载：“采用XADO磨损修复剂的处理过程结束后，电梯减速器和轿厢的振动基本消失。噪声级降低。蜗杆副磨损表面形成肉眼可见的金属陶瓷涂层。已不再需要更换减速器。”高速运行工况下节电率为**13.0%**，低速运行工况下为**4.4%**。



© XADO版权所有。

上述结果适用于乘客电梯驱动主机的蜗杆减速器RGL-225-45及所列运行工况；其他部件和工况下的指标可能有所不同。本报告由实施处理的“里贡达”私营小型企业编制；测量结果经电梯使用单位总工程师签字并盖章确认。报告原件全文公开，可供下载。