

АКТ ОБРАБОТКИ РЕДУКТОРА ЛИФТА · ТОК «ЕВПАТОРИЯ», 2005-2006

Редуктор лифта РГЛ-225-45: вибрация снизилась, замена изношенной пары отменена

ЧМП «Ригонда», АР Крым — исполнитель работ · результаты замеров подтверждены подписью и печатью главного инженера организации, эксплуатирующей лифт

г. Евпатория, АР Крым, Украина · обработка — июнь 2005 г. · повторные замеры — через 15 месяцев эксплуатации

ПРОДУКТ

ХАДО-ревитализант
обработка по
ХАДО-технологии, без
разборки привода

ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ

Червячный редуктор
РГЛ-225-45
привод пассажирского лифта
семнадцатизэтажного здания
ТОК «Евпатория»

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт по результатам
обработки редуктора
две подписи, две печати

ТЕХНИКА

Пассажирский лифт
ТОК «Евпатория», 17
этажей

СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО РАБОТ

Червячная пара редуктора —
предельный износ, по состоянию
узла редуктор подлежал замене;
повышенная вибрация кабины и
редуктора

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Потребляемый ток электродвигателя
привода по фазам А, В, С в двух
режимах движения кабины

Лифт работал ещё во время завершения строительства здания, в том числе на нужды стройки, — отсюда предельный износ червячной пары.

Ключевые результаты

↓ **13,0 %**

потребляемый ток привода на большой скорости,
51,8 → 45,0 А

↓ **4,4 %**

потребляемый ток привода на малой скорости, 89,0
→ 85,1 А

Потребляемый ток привода — режим большой скорости

ФАЗА	ДО ОБРАБОТКИ	ЧЕРЕЗ 15 МЕСЯЦЕВ	ИЗМЕНЕНИЕ
Фаза А	17,6 А	15,0 А	-14,8 %
Фаза В	18,2 А	15,0 А	-17,6 %
Фаза С	16,0 А	15,0 А	-6,3 %
Три фазы суммарно	51,8 А	45,0 А	-13,0 %

После обработки все три фазы сошлись к **15,0 А**: перекос токов, характерный для изношенной червячной пары, исчез.

Потребляемый ток привода — режим малой скорости

ФАЗА	ДО ОБРАБОТКИ	ЧЕРЕЗ 15 МЕСЯЦЕВ	ИЗМЕНЕНИЕ
Фаза А	29,5 А	29,5 А	без изменений
Фаза В	29,4 А	27,4 А	-6,8 %
Фаза С	30,1 А	28,2 А	-6,3 %
Три фазы суммарно	89,0 А	85,1 А	-4,4 %

Малая скорость — штатный режим точной остановки кабины на этаже.

Состояние узла: до обработки и через 15 месяцев работы

ЧТО ОЦЕНИВАЛОСЬ	ДО ОБРАБОТКИ	ЧЕРЕЗ 15 МЕСЯЦЕВ ЭКСПЛУАТАЦИИ
Червячная пара	Предельный износ, редуктор подлежал замене	На изношенных поверхностях образовался видимый слой металлокерамического покрытия; вопрос замены редуктора снят
Вибрация редуктора и кабины	Повышенная, при подъёме с 1-го до 17-го этажа	Практически исчезла

Состояние червячной пары, вибрация и шум оценивались при осмотре агрегата.

Вывод по акту

К моменту осмотра червячная пара редуктора имела предельный износ: по состоянию узла редуктор подлежал замене, кабина и редуктор шли с повышенной вибрацией. Обработка выполнена по ХАДО-технологии без разборки привода, в июне 2005 года; повторные замеры проведены через **15 месяцев** эксплуатации лифта. Акт фиксирует: «по окончании процесса обработки с применением ХАДО-ревитализантов вибрация редуктора и кабины лифта практически исчезла. Снизился уровень шума. На изношенных поверхностях червячной пары образовался видимый слой металлокерамического покрытия. Вопрос замены редуктора был снят». Экономия электроэнергии составила **13,0 %** в режиме большой скорости и **4,4 %** в режиме малой.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к червячному редуктору РГЛ-225-45 привода пассажирского лифта и указанным режимам его работы; на других узлах и режимах показатели могут отличаться. Акт составлен ЧМП «Ригонда», выполнявшим обработку; результаты замеров подтверждены подписью и печатью главного инженера организации, эксплуатирующей лифт. Оригинал акта публикуется целиком и доступен для загрузки.