

АКТ ОБРОБКИ РЕДУКТОРА ЛІФТА · ТОК «ЄВПАТОРІЯ», 2005-2006

Редуктор ліфта РГЛ-225-45: вібрація знизилася, заміну зношеної пари скасовано

ЧМП «Рігонда», АР Крим — виконавець робіт · результати замірів підтверджені підписом і печаткою головного інженера організації, що експлуатує ліфт

м. Євпаторія, АР Крим, Україна · обробка — червень 2005 р. · повторні заміри — через 15 місяців експлуатації

ПРОДУКТ

ХАДО-ревіталізатор
обробка за
ХАДО-технологією, без
розбирання приводу

ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ

Черв'ячний редуктор
РГЛ-225-45
привод пасажирського ліфта
сімнадцятиповерхової будівлі
ТОК «Євпаторія»

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт за результатами
обробки редуктора
два підписи, дві печатки

ТЕХНІКА

Пасажирський ліфт
ТОК «Євпаторія», 17
поверхів

СТАН НА ПОЧАТОК РОБІТ

Черв'ячна пара редуктора —
граничний знос, за станом вузла
редуктор підлягав заміні;
підвищена вібрація кабіни та
редуктора

ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Споживаний струм електродвигуна
приводу по фазах А, В, С у двох
режимах руху кабіни

Ліфт працював ще під час завершення будівництва будівлі, зокрема й на потреби будови, — звідси граничний знос черв'ячної пари.

Ключові результати

↓ **13,0 %**

споживаний струм приводу на великій швидкості,
51,8 → 45,0 А

↓ **4,4 %**

споживаний струм приводу на малій швидкості, 89,0
→ 85,1 А

Споживаний струм приводу — режим великої швидкості

ФАЗА	ДО ОБРОБКИ	ЧЕРЕЗ 15 МІСЯЦІВ	ЗМІНА
Фаза А	17,6 А	15,0 А	-14,8 %
Фаза В	18,2 А	15,0 А	-17,6 %
Фаза С	16,0 А	15,0 А	-6,3 %
Три фази сумарно	51,8 А	45,0 А	-13,0 %

Після обробки всі три фази зійшлися до **15,0 А**: перекіс струмів, характерний для зношеної черв'ячної пари, зник.

Споживаний струм приводу — режим малої швидкості

ФАЗА	ДО ОБРОБКИ	ЧЕРЕЗ 15 МІСЯЦІВ	ЗМІНА
Фаза А	29,5 А	29,5 А	без змін
Фаза В	29,4 А	27,4 А	-6,8 %
Фаза С	30,1 А	28,2 А	-6,3 %
Три фази сумарно	89,0 А	85,1 А	-4,4 %

Мала швидкість — штатний режим точної зупинки кабіни на поверсі.

Стан вузла: до обробки та через 15 місяців роботи

ЩО ОЦІНЮВАЛОСЯ	ДО ОБРОБКИ	ЧЕРЕЗ 15 МІСЯЦІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ
Черв'ячна пара	Граничний знос, редуктор підлягав заміні	На зношених поверхнях утворився видимий шар металокерамічного покриття; питання заміни редуктора знято
Вібрація редуктора та кабіни	Підвищена, під час підймання з 1-го до 17-го поверху	Практично зникла

Стан черв'ячної пари, вібрація та шум оцінювалися під час огляду агрегата.

Висновок за актом

На момент огляду черв'ячна пара редуктора мала граничний знос: за станом вузла редуктор підлягав заміні, кабіна та редуктор рухалися з підвищеною вібрацією. Обробку виконано за ХАДО-технологією без розбирання приводу, у червні 2005 року; повторні заміри проведено через **15 місяців** експлуатації ліфта. Акт фіксує: «після закінчення процесу обробки із застосуванням ХАДО-ревіталізаторів вібрація редуктора та кабіни ліфта практично зникла. Знизився рівень шуму. На зношених поверхнях черв'ячної пари утворився видимий шар металокерамічного покриття. Питання заміни редуктора було знято». Економія електроенергії становила **13,0 %** у режимі великої швидкості та **4,4 %** у режимі малої.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються черв'ячного редуктора РГЛ-225-45 приводу пасажирського ліфта та зазначених режимів його роботи; на інших вузлах і режимах показники можуть відрізнятися. Акт складено ЧМП «Рігонда», яке виконувало обробку; результати замірів підтверджені підписом і печаткою головного інженера організації, що експлуатує ліфт. Оригінал акта публікується повністю та доступний для завантаження.